



COPA **RRR** 51000 *easyRace*

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Libro de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Cla.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	55	Alberto	Serrano López	SBK	1º			BMW S1000RR	7	7	1'45.889			130.892
2	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	2º			BMW S1000RR	10	10	1'47.722	1"833	1"833	128.665
3	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	12	10	1'48.566	2"677	0"844	127.664
4	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	3º			BMW S1000RR	9	8	1'48.643	2"754	0"077	127.574
5	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	4º			BMW S1000RR	10	9	1'48.741	2"852	0"098	127.459
6	77	David	Vigueras Martínez	SBK	5º			BMW S1000RR	9	8	1'49.125	3"236	0"384	127.010
7	56	Miguel	Otero Seseña	STK	2º		Novel	BMW S1000RR	10	9	1'50.595	4"706	1"470	125.322
8	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	3º		Novel	BMW S1000RR	6	6	1'52.181	6"292	1"586	123.550
9	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	4º			BMW S1000RR	12	11	1'52.322	6"433	0"141	123.395
10	62	Rafael	de Solis Montes	STK	5º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	7	6	1'54.960	9"071	2"638	120.564
11	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	6º			BMW S1000RR	12	9	1'55.403	9"514	0"443	120.101
12	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	7º			BMW S1000RR	10	5	1'55.540	9"651	0"137	119.958
13	28	Sergio	Mayo Lacasa	STK	6º			BMW S1000RR	11	7	1'55.908	10"019	0"368	119.578
14	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	8º			BMW S1000RR	8	5	1'57.393	11"504	1"485	118.065
15	7	Juan Manuel	Ruiz Arroyo	SBK	9º	Veterano		BMW S1000RR	12	12	1'58.553	12"664	1"160	116.910
16	86	Borja	Gomez Setien	STK	7º			BMW S1000RR	4	3	1'59.260	13"371	0"707	116.217
17	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	8º			BMW S1000RR	5	3	2'00.397	14"508	1"137	115.119
18	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	9º	Veterano		BMW S1000RR	7	5	2'03.262	17"373	2"865	112.443
19	99	Luis	Vicente Barrio	STK	10º			BMW S1000RR	11	11	2'05.482	19"593	2"220	110.454
20	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	6	2	2'06.543	20"654	1"061	109.528
21	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	11º	Veterano		BMW S1000RR	9	7	2'08.405	22"516	1"862	107.940
22	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	11º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	4	3	2'09.048	23"159	0"643	107.402
23	2	Tadeo	Colastra Millán	SBK	12º		Novel	BMW S1000RR	4	3	2'09.426	23"537	0"378	107.088
24	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	13º			BMW S1000RR	3	2	2'16.041	30"152	6"615	101.881

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 11:37 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			4			7			12			15		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.369	0'47.369	167.963	0'51.254	0'51.254	125.436	0'45.102	0'45.102	173.077	0'49.756	0'49.756	143.427	0'44.365	0'44.365	176.760	0'51.130	0'51.130	146.144
1ª - 2	1'29.877	0'42.508		1'40.909	0'49.655		1'26.563	0'41.461		1'36.087	0'46.331		1'25.358	0'40.993		1'40.482	0'49.352	
1ª - 3	2'03.107	0'33.230		2'16.262	0'35.353		2'00.842	0'34.279		2'11.849	0'35.762		1'57.796	0'32.438		2'17.859	0'37.377	
2ª - 1	0'45.675	0'45.675	181.209	0'49.162	0'49.162	139.897	0'44.333	0'44.333	184.932	0'50.887	0'50.887	142.858	0'43.935	0'43.935	169.545	0'50.089	0'50.089	153.192
2ª - 2	1'25.971	0'40.296		1'34.757	0'45.595		1'25.387	0'41.054		1'34.080	0'43.193		1'24.524	0'40.589		1'39.415	0'49.326	
2ª - 3	1'58.381	0'32.410		2'09.426	0'34.669		1'59.142	0'33.755		2'09.369	0'35.289		1'57.103	0'32.579		2'16.559	0'37.144	
3ª - 1	0'43.705	0'43.705	201.870	0'47.805	0'47.805	154.507	0'43.944	0'43.944	186.207	0'48.476	0'48.476	147.139	0'43.269	0'43.269	189.474	0'49.628	0'49.628	151.473
3ª - 2	1'24.118	0'40.413		1'31.040	0'43.235		1'23.978	0'40.034		1'30.718	0'42.242		1'21.873	0'38.604		1'36.036	0'46.408	
3ª - 3	1'56.219	0'32.101		2'16.766	0'45.726	PIT	1'56.928	0'32.950		2'04.787	0'34.069		1'53.518	0'31.645		2'11.530	0'35.494	
4ª - 1	0'43.196	0'43.196	226.891				0'43.214	0'43.214	190.141	0'46.719	0'46.719	161.435	0'42.566	0'42.566	175.041	0'48.591	0'48.591	175.041
4ª - 2	1'21.900	0'38.704					1'23.010	0'39.796		1'28.720	0'42.001		1'20.732	0'38.166		1'33.515	0'44.924	
4ª - 3	1'53.580	0'31.680					1'55.540	0'32.530		2'02.574	0'33.854		1'52.186	0'31.454		2'08.955	0'35.440	
5ª - 1	0'42.435	0'42.435	219.067				0'43.067	0'43.067	175.610	0'46.629	0'46.629	165.391	0'42.501	0'42.501	176.471	0'49.032	0'49.032	147.340
5ª - 2	1'21.187	0'38.752					1'24.292	0'41.225		1'30.361	0'43.732		1'21.011	0'38.510		1'34.789	0'45.757	
5ª - 3	1'52.237	0'31.050					1'55.994	0'31.702		2'03.527	0'33.166		1'52.181	0'31.170		2'10.632	0'35.843	
6ª - 1	0'42.329	0'42.329	208.093				0'41.962	0'41.962	192.171	0'45.346	0'45.346	183.362	0'45.154	0'45.154	179.402	0'48.544	0'48.544	163.389
6ª - 2	1'23.114	0'40.785					1'23.844	0'41.882		1'26.856	0'41.510		1'29.964	0'44.810		1'33.470	0'44.926	
6ª - 3	1'54.364	0'31.250					2'05.075	0'41.231	PIT	2'00.102	0'33.246		2'17.162	0'47.198	PIT	2'08.405	0'34.935	
7ª - 1	0'42.029	0'42.029	196.722				2'11.647	2'11.647		0'45.402	0'45.402	174.194				0'48.530	0'48.530	156.522
7ª - 2	1'20.225	0'38.196					2'51.814	0'40.167		1'27.009	0'41.607					1'33.564	0'45.034	
7ª - 3	1'50.918	0'30.693					3'23.631	0'31.817		2'00.241	0'33.232					2'08.636	0'35.072	
8ª - 1	0'41.053	0'41.053	219.067				0'44.658	0'44.658	134.832	0'45.774	0'45.774	168.487				0'48.886	0'48.886	157.895
8ª - 2	1'18.669	0'37.616					1'23.780	0'39.122		1'32.967	0'47.193					1'33.485	0'44.599	
8ª - 3	1'49.723	0'31.054					1'55.541	0'31.761		2'08.125	0'35.158					2'19.629	0'46.144	PIT
9ª - 1	0'40.879	0'40.879	215.569				0'43.228	0'43.228	181.209	0'50.686	0'50.686	150.839						
9ª - 2	1'18.077	0'37.198					1'26.266	0'43.038		1'35.151	0'44.465							
9ª - 3	1'48.566	0'30.489					2'06.979	0'40.713	PIT	2'10.071	0'34.920							
10ª - 1	0'44.785	0'44.785	214.712							0'45.292	0'45.292	178.218						
10ª - 2	1'23.746	0'38.961								1'25.998	0'40.706							
10ª - 3	2'10.581	0'46.835	PIT							1'58.850	0'32.852							
11ª - 1	1'28.654	1'28.654	126.316							0'45.064	0'45.064	180.905						
11ª - 2	2'08.222	0'39.568								1'26.127	0'41.063							
11ª - 3	2'52.097	0'43.875	PIT							1'58.553	0'32.426							
12ª - 1										0'58.759	0'58.759	152.543						
12ª - 2										2'00.649	1'01.890							
12ª - 3										3'01.611	1'00.962	PIT						

Vuelta Ideal	
0'40.879	0'40.879
1'18.077	0'37.198
1'48.566	0'30.489

Vuelta Ideal	
0'47.805	0'47.805
1'31.040	0'43.235
2'05.709	0'34.669

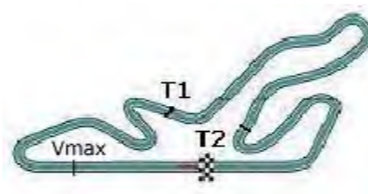
Vuelta Ideal	
0'41.962	0'41.962
1'21.084	0'39.122
1'52.786	0'31.702

Vuelta Ideal	
0'45.064	0'45.064
1'25.770	0'40.706
1'58.196	0'32.426

Vuelta Ideal	
0'42.501	0'42.501
1'20.667	0'38.166
1'51.837	0'31.170

Vuelta Ideal	
0'48.530	0'48.530
1'33.129	0'44.599
2'08.064	0'34.935

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'16.343	0'36.031
1'45.780	0'29.437





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	16			17			24			25			27			28		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.404	0'46.404	170.079	0'42.871	0'42.871	188.482	0'50.825	0'50.825	139.897	0'45.272	0'45.272	162.896	0'49.141	0'49.141	142.293	0'46.004	0'46.004	160.954
1ª - 2	1'28.337	0'41.933		1'21.762	0'38.891		1'37.775	0'46.950		1'29.608	0'44.336		1'34.432	0'45.291		1'29.857	0'43.853	
1ª - 3	2'02.800	0'34.463		1'53.206	0'31.444		2'11.761	0'33.986		2'01.944	0'32.336		2'10.490	0'36.058		2'04.716	0'34.859	
2ª - 1	0'45.391	<u>0'45.391</u>	177.050	0'41.842	0'41.842	194.245	0'46.030	0'46.030	176.471	0'44.064	0'44.064	171.157	0'49.731	0'49.731	126.612	0'44.487	0'44.487	168.750
2ª - 2	1'26.726	<u>0'41.335</u>		1'19.637	0'37.795		1'28.380	0'42.350		1'25.104	0'41.040		1'34.385	0'44.654		1'26.482	0'41.995	
2ª - 3	<u>2'00.397</u>	0'33.671		1'50.323	0'30.686		2'02.156	0'33.776		1'57.170	0'32.066		2'09.634	0'35.249		2'00.190	0'33.708	
3ª - 1	1'16.414	1'16.414	179.402	0'41.453	0'41.453	194.595	0'45.081	0'45.081	187.501	0'41.885	0'41.885	199.262	0'47.027	0'47.027	146.939	0'45.260	0'45.260	165.899
3ª - 2	2'12.280	0'55.866		1'18.972	<u>0'37.519</u>		1'27.116	0'42.035		1'19.970	0'38.085		1'29.417	<u>0'42.390</u>		1'28.821	0'43.561	
3ª - 3	2'59.106	0'46.826	PIT	1'49.447	0'30.475		2'00.029	0'32.913		1'50.500	0'30.530		2'03.931	<u>0'34.514</u>		2'05.432	0'36.611	
4ª - 1	6'24.286	6'24.286		0'41.338	0'41.338	207.693	0'45.119	0'45.119	182.125	0'41.278	0'41.278	203.390	0'44.987	<u>0'44.987</u>	179.701	0'43.656	0'43.656	180.000
4ª - 2	7'07.587	0'43.301		1'20.436	0'39.098		1'26.369	0'41.250		1'19.130	0'37.852		1'27.850	0'42.863		1'25.466	0'41.810	
4ª - 3	7'40.510	<u>0'32.923</u>		1'59.309	0'38.873	PIT	1'59.993	0'33.624		1'49.156	0'30.026		<u>2'03.262</u>	0'35.412		1'58.805	0'33.339	
5ª - 1	0'47.341	0'47.341	188.812	2'40.922	2'40.922		0'45.534	0'45.534	176.760	0'41.878	0'41.878	199.262	0'46.676	0'46.676	167.183	0'43.621	0'43.621	172.801
5ª - 2				3'20.557	0'39.635		1'27.179	0'41.645		1'19.317	0'37.439		1'30.394	0'43.718		1'24.097	0'40.476	
5ª - 3				3'51.084	0'30.527		2'00.065	0'32.886		1'49.306	0'29.989		2'05.127	0'34.733		1'56.136	0'32.039	
6ª - 1				0'41.357	0'41.357	192.171	0'45.137	0'45.137	184.301	0'41.628	0'41.628	213.018	0'46.790	0'46.790	162.651	0'42.918	<u>0'42.918</u>	182.742
6ª - 2				1'20.055	0'38.698		1'25.273	0'40.136		1'19.247	0'37.619		1'35.149	0'48.359		1'23.562	0'40.644	
6ª - 3				1'50.982	0'30.927		1'57.688	0'32.415		1'49.169	0'29.922		2'25.820	0'50.671	PIT	<u>1'55.908</u>	0'32.346	
7ª - 1				0'41.464	0'41.464	189.807	0'44.324	0'44.324	187.175	0'43.520	0'43.520	204.546				0'42.935	0'42.935	174.475
7ª - 2				1'19.178	0'37.714		1'24.739	0'40.415		1'28.190	0'44.670					1'24.395	0'41.460	
7ª - 3				1'49.275	<u>0'30.097</u>		1'56.910	0'32.171		2'10.779	0'42.589	PIT				1'57.022	0'32.627	
8ª - 1				0'40.637	<u>0'40.637</u>	204.934	0'43.987	<u>0'43.987</u>	185.249	6'11.050	6'11.050	128.267				0'43.970	0'43.970	162.407
8ª - 2				1'18.582	0'37.945		1'23.500	<u>0'39.513</u>		6'49.293	0'38.243					1'24.903	0'40.933	
8ª - 3				1'48.741	0'30.159		<u>1'55.403</u>	0'31.903		7'19.780	0'30.487					1'56.927	0'32.024	
9ª - 1				0'46.907	0'46.907	173.914	0'44.016	0'44.016	181.209	0'41.268	<u>0'41.268</u>	212.181				0'46.103	0'46.103	135.339
9ª - 2				1'31.695	0'44.788		1'24.018	0'40.002		1'18.285	<u>0'37.017</u>					1'25.492	<u>0'39.389</u>	
9ª - 3				2'14.706	0'43.011	PIT	1'56.509	0'32.491		1'47.722	<u>0'29.437</u>					1'56.819	<u>0'31.327</u>	
10ª - 1							0'44.135	0'44.135	184.616	0'56.050	0'56.050	166.925				0'43.059	0'43.059	181.819
10ª - 2							1'23.853	0'39.718		1'36.296	0'40.246					1'25.378	0'42.319	
10ª - 3							1'55.738	<u>0'31.885</u>		2'14.649	0'38.353	PIT				2'06.068	0'40.690	PIT
11ª - 1							0'49.251	0'49.251	181.513									
11ª - 2							1'35.842	0'46.591										
11ª - 3							2'20.282	0'44.440	PIT									
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.391	0'45.391
1'26.726	0'41.335
1'59.649	0'32.923

Vuelta Ideal	
0'40.637	0'40.637
1'18.156	0'37.519
1'48.253	0'30.097

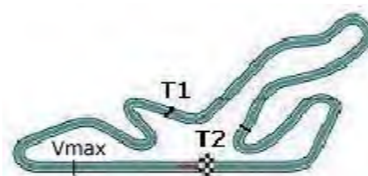
Vuelta Ideal	
0'43.987	0'43.987
1'23.500	0'39.513
1'55.385	0'31.885

Vuelta Ideal	
0'41.268	0'41.268
1'18.285	0'37.017
1'47.722	0'29.437

Vuelta Ideal	
0'44.987	0'44.987
1'27.377	0'42.390
2'01.891	0'34.514

Vuelta Ideal	
0'42.918	0'42.918
1'22.307	0'39.389
1'53.634	0'31.327

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'16.343	0'36.031
1'45.780	0'29.437





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	31			36			37			55			56			62		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.554	0'49.554	141.919	0'47.373	0'47.373	156.522	0'45.674	0'45.674	151.899	0'43.959	0'43.959	182.742	0'44.545	0'44.545	170.617	0'48.454	0'48.454	154.950
1ª - 2	1'34.992	0'45.438		1'31.211	0'43.838		1'29.451	0'43.777		1'23.190	0'39.231		1'25.369	0'40.824		1'32.823	0'44.369	
1ª - 3	2'10.237	0'35.245		2'06.543	0'35.332		2'04.520	0'35.069		1'54.500	0'31.310		1'58.606	0'33.237		2'06.376	0'33.553	
2ª - 1	0'48.235	0'48.235	154.507	0'49.503	0'49.503	150.839	0'44.775	0'44.775	163.885	0'43.037	0'43.037	189.474	0'42.996	0'42.996	177.632	0'44.796	0'44.796	187.501
2ª - 2	1'34.047	0'45.812		1'37.716	0'48.213		1'28.077	0'43.302		1'21.261	0'38.224		1'24.088	0'41.092		1'26.145	0'41.349	
2ª - 3	2'09.048	0'35.001		2'13.519	0'35.803		2'02.088	0'34.011		1'52.242	0'30.981		1'59.165	0'35.077		1'59.214	0'33.069	
3ª - 1	0'48.269	0'48.269	147.743	0'47.279	0'47.279	162.163	0'44.735	0'44.735	163.142	0'41.883	0'41.883	212.599	0'43.939	0'43.939	164.886	0'45.254	0'45.254	177.050
3ª - 2	1'32.499	0'44.230		1'32.746	0'45.467		1'28.741	0'44.006		1'21.418	0'39.535		1'24.972	0'41.033		1'29.979	0'44.725	
3ª - 3	2'19.933	0'47.434	PIT	2'09.134	0'36.388		2'02.301	0'33.560		1'52.113	0'30.695		1'58.082	0'33.110		2'22.331	0'52.352	PIT
4ª - 1				0'49.539	0'49.539	148.352	0'43.368	0'43.368	185.887	0'42.887	0'42.887	205.324	0'44.090	0'44.090	160.001	1'128.017	1'128.017	
4ª - 2				1'35.626	0'46.087		1'26.705	0'43.337		1'24.942	0'42.055		1'23.876	0'39.786		1'20.948	0'41.465	
4ª - 3				2'21.763	0'46.137	PIT	1'59.680	0'32.975		2'08.720	0'43.778	PIT	1'56.493	0'32.617		1'24.208	0'32.726	
5ª - 1				1'26.658	1'26.658	109.423	0'43.262	0'43.262	170.887	10'33.587	10'33.587		0'42.413	0'42.413	185.568	0'43.349	0'43.349	175.325
5ª - 2				2'21.433	0'54.775		1'24.644	0'41.382		11'11.462	0'37.875		1'21.926	0'39.513		1'23.069	0'39.720	
5ª - 3				3'08.061	0'46.628	PIT	1'56.618	0'31.974		11'41.451	0'29.989		1'54.179	0'32.253		1'54.960	0'31.891	
6ª - 1							0'42.625	0'42.625	183.362	0'40.312	0'40.312	221.766	0'42.442	0'42.442	173.914	0'51.442	0'51.442	181.513
6ª - 2							1'24.488	0'41.863		1'16.343	0'36.031		1'22.008	0'39.566		1'46.640	0'55.198	
6ª - 3							1'56.782	0'32.294		1'45.889	0'29.546		1'53.723	0'31.715		2'40.922	0'54.282	PIT
7ª - 1							0'43.396	0'43.396	187.827	0'45.365	0'45.365	182.742	0'43.011	0'43.011	182.742			
7ª - 2							1'25.162	0'41.766		1'30.859	0'45.494		1'20.940	0'37.929				
7ª - 3							1'57.783	0'32.621		2'16.351	0'45.492	PIT	1'52.123	0'31.183				
8ª - 1							0'43.636	0'43.636	170.617				0'41.942	0'41.942	180.905			
8ª - 2							1'23.945	0'40.309					1'19.921	0'37.979				
8ª - 3							1'55.898	0'31.953					1'50.595	0'30.674				
9ª - 1							0'43.486	0'43.486	163.885				0'44.667	0'44.667	154.286			
9ª - 2							1'23.368	0'39.882					1'27.806	0'43.139				
9ª - 3							1'55.198	0'31.830					2'22.829	0'55.023	PIT			
10ª - 1							0'42.023	0'42.023	185.887									
10ª - 2							1'21.282	0'39.259										
10ª - 3							1'52.322	0'31.040										
11ª - 1							0'41.587	0'41.587	195.653									
11ª - 2							1'21.265	0'39.678										
11ª - 3							1'52.758	0'31.493										
12ª - 1							0'45.255	0'45.255	196.008									
12ª - 2							1'30.956	0'45.701										
12ª - 3							2'19.330	0'48.374	PIT									

Vuelta Ideal	
0'48.235	0'48.235
1'32.465	0'44.230
2'07.466	0'35.001

Vuelta Ideal	
0'47.279	0'47.279
1'31.117	0'43.838
2'06.449	0'35.332

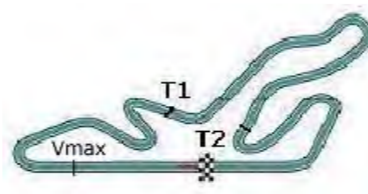
Vuelta Ideal	
0'41.587	0'41.587
1'20.846	0'39.259
1'51.886	0'31.040

Vuelta Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'16.343	0'36.031
1'45.889	0'29.546

Vuelta Ideal	
0'41.942	0'41.942
1'19.871	0'37.929
1'50.545	0'30.674

Vuelta Ideal	
0'43.349	0'43.349
1'23.069	0'39.720
1'54.960	0'31.891

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'16.343	0'36.031
1'45.780	0'29.437





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	77			81			86			96			99			111		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.001	0'43.001	179.105	0'44.477	0'44.477	174.475	0'43.307	<u>0'43.307</u>	200.744	0'51.509	<u>0'51.509</u>	146.939	0'53.181	0'53.181	141.547	0'46.143	0'46.143	178.808
1ª - 2	1'24.123	0'41.122		1'24.849	0'40.372		1'27.488	0'44.181		1'39.178	<u>0'47.669</u>		1'43.618	0'50.437		1'28.136	0'41.993	
1ª - 3	1'56.406	0'32.283		1'57.323	0'32.474		2'02.612	0'35.124		2'16.041	<u>0'36.863</u>		2'22.308	0'38.690		2'02.617	0'34.481	
2ª - 1	0'42.319	0'42.319	190.141	0'43.381	0'43.381	180.603	0'44.140	0'44.140	171.429	1'04.075	1'04.075	163.143	0'52.490	0'52.490	141.547	0'45.416	0'45.416	192.858
2ª - 2	1'21.763	0'39.444		1'22.160	0'38.779		1'26.003	0'41.863		2'07.066	1'02.991		1'40.273	0'47.783		1'26.917	0'41.501	
2ª - 3	1'53.607	0'31.844		1'53.909	0'31.749		1'59.260	<u>0'33.257</u>		2'59.904	0'52.838	PIT	2'19.339	0'39.066		2'11.355	0'44.438	PIT
3ª - 1	0'43.809	0'43.809	206.107	0'49.588	0'49.588	187.175	0'44.520	0'44.520	172.524				0'51.444	0'51.444	146.740	6'23.195	6'23.195	
3ª - 2	1'24.930	0'41.121		1'42.685	0'53.097		1'26.008	<u>0'41.488</u>					1'38.704	0'47.260		7'04.699	0'41.504	
3ª - 3	1'57.281	0'32.351		2'31.684	0'48.999	PIT	2'12.272	0'46.264	PIT				2'16.728	0'38.024		7'37.794	0'33.095	
4ª - 1	0'42.869	0'42.869	190.477	4'15.684	4'15.684								0'50.378	0'50.378	151.049	0'44.679	0'44.679	186.529
4ª - 2	1'21.127	0'38.258		4'56.614	0'40.930								1'37.888	0'47.510		1'24.898	0'40.219	
4ª - 3	1'59.293	0'38.166	PIT	5'28.609	0'31.995								2'14.406	0'36.518		1'57.393	<u>0'32.495</u>	
5ª - 1	4'25.784	4'25.784		0'42.187	0'42.187	191.490							0'48.680	0'48.680	148.761	0'44.637	<u>0'44.637</u>	180.603
5ª - 2	5'05.885	0'40.101		1'20.689	0'38.502								1'34.550	0'45.870		1'25.367	0'40.730	
5ª - 3	5'36.814	0'30.929		1'50.951	0'30.262								2'10.621	0'36.071		1'58.416	0'33.049	
6ª - 1	0'43.710	0'43.710	166.667	0'41.277	0'41.277	191.151							0'48.026	0'48.026	163.389	0'44.669	0'44.669	188.482
6ª - 2	1'22.832	0'39.122		1'19.486	0'38.209								1'32.689	0'44.663		1'25.852	0'41.183	
6ª - 3	1'54.527	0'31.695		1'49.980	0'30.494								2'07.834	0'35.145		1'58.828	0'32.976	
7ª - 1	0'40.676	<u>0'40.676</u>	204.934	0'41.024	<u>0'41.024</u>	199.262							0'48.593	0'48.593	154.728	0'45.395	0'45.395	175.610
7ª - 2	1'18.580	<u>0'37.904</u>		1'18.684	<u>0'37.660</u>								1'33.688	0'45.095		1'25.073	<u>0'39.678</u>	
7ª - 3	1'49.125	<u>0'30.545</u>		1'48.643	<u>0'29.959</u>								2'09.043	0'35.355		2'07.047	0'41.974	PIT
8ª - 1	0'41.010	0'41.010	208.898	0'48.204	0'48.204	180.301							0'48.011	0'48.011	157.435			
8ª - 2	1'20.324	0'39.314		1'35.269	0'47.065								1'33.493	0'45.482				
8ª - 3	1'50.881	0'30.557		2'21.275	0'46.006	PIT							2'09.375	0'35.882				
9ª - 1	0'49.211	0'49.211	160.000										0'48.104	0'48.104	168.225			
9ª - 2	1'32.818	0'43.607											1'33.900	0'45.796				
9ª - 3	2'23.118	0'50.300	PIT										2'09.161	0'35.261				
10ª - 1													0'47.552	<u>0'47.552</u>	160.954			
10ª - 2													1'31.096	<u>0'43.544</u>				
10ª - 3													2'05.482	<u>0'34.386</u>				
11ª - 1													0'55.163	0'55.163	149.172			
11ª - 2													1'50.692	0'55.529				
11ª - 3													2'47.655	0'56.963	PIT			
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.676	0'40.676
1'18.580	0'37.904
1'49.125	0'30.545

Vuelta Ideal	
0'41.024	0'41.024
1'18.684	0'37.660
1'48.643	0'29.959

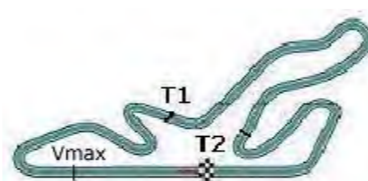
Vuelta Ideal	
0'43.307	0'43.307
1'24.795	0'41.488
1'58.052	0'33.257

Vuelta Ideal	
0'51.509	0'51.509
1'39.178	0'47.669
2'16.041	0'36.863

Vuelta Ideal	
0'47.552	0'47.552
1'31.096	0'43.544
2'05.482	0'34.386

Vuelta Ideal	
0'44.637	0'44.637
1'24.315	0'39.678
1'56.810	0'32.495

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'16.343	0'36.031
1'45.780	0'29.437





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	55 Alberto	40.312	55 Alberto	36.031	25 Roberto	29.437	1	55 Alberto	1'45.889	1'45.889	1		
2	17 Raul	40.637	25 Roberto	37.017	55 Alberto	29.546	2	25 Roberto	1'47.722	1'47.722	2		
3	77 David	40.676	1 Daniel	37.198	81 Eduardo	29.959	3	17 Raul	1'48.253	1'48.741	5		
4	1 Daniel	40.879	17 Raul	37.519	17 Raul	30.097	4	1 Daniel	1'48.566	1'48.566	3		
5	81 Eduardo	41.024	81 Eduardo	37.660	1 Daniel	30.489	5	81 Eduardo	1'48.643	1'48.643	4		
6	25 Roberto	41.268	77 David	37.904	77 David	30.545	6	77 David	1'49.125	1'49.125	6		
7	37 Mauro	41.587	56 Miguel	37.929	56 Miguel	30.674	7	56 Miguel	1'50.545	1'50.595	7		
8	56 Miguel	41.942	12 Nuno	38.166	37 Mauro	31.040	8	12 Nuno	1'51.837	1'52.181	8		
9	4 Manuel	41.962	4 Manuel	39.122	12 Nuno	31.170	9	37 Mauro	1'51.886	1'52.322	9		
10	12 Nuno	42.501	37 Mauro	39.259	28 Sergio	31.327	10	4 Manuel	1'52.786	1'55.540	12		
11	28 Sergio	42.918	28 Sergio	39.389	4 Manuel	31.702	11	28 Sergio	1'53.634	1'55.908	13		
12	86 Borja	43.307	24 Javier	39.513	24 Javier	31.885	12	62 Rafael	1'54.960	1'54.960	10		
13	62 Rafael	43.349	111 Óscar	39.678	62 Rafael	31.891	13	24 Javier	1'55.385	1'55.403	11		
14	24 Javier	43.987	62 Rafael	39.720	7 Juan Manuel	32.426	14	111 Óscar	1'56.810	1'57.393	14		
15	111 Óscar	44.637	7 Juan Manuel	40.706	111 Óscar	32.495	15	86 Borja	1'58.052	1'59.260	16		
16	27 Rafael	44.987	16 Jorge	41.335	16 Jorge	32.923	16	7 Juan Manuel	1'58.196	1'58.553	15		
17	7 Juan Manuel	45.064	86 Borja	41.488	86 Borja	33.257	17	16 Jorge	1'59.649	2'00.397	17		
18	16 Jorge	45.391	27 Rafael	42.390	99 Luis	34.386	18	27 Rafael	2'01.891	2'03.262	18		
19	36 Julio	47.279	2 Tadeo	43.235	27 Rafael	34.514	19	99 Luis	2'05.482	2'05.482	19		
20	99 Luis	47.552	99 Luis	43.544	2 Tadeo	34.669	20	2 Tadeo	2'05.709	2'09.426	23		
21	2 Tadeo	47.805	36 Julio	43.838	15 Jorge	34.935	21	36 Julio	2'06.449	2'06.543	20		
22	31 Julio Cesar	48.235	31 Julio Cesar	44.230	31 Julio Cesar	35.001	22	31 Julio Cesar	2'07.466	2'09.048	22		
23	15 Jorge	48.530	15 Jorge	44.599	36 Julio	35.332	23	15 Jorge	2'08.064	2'08.405	21		
24	96 Nestor	51.509	96 Nestor	47.669	96 Nestor	36.863	24	96 Nestor	2'16.041	2'16.041	24		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Cla.	Veterano	Experiencia	Vehicle	Km/h
1	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	226.891
2	55	Alberto	Serrano López	SBK	1º			BMW S1000RR	221.766
3	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	2º			BMW S1000RR	213.018
4	77	David	Viguera Martínez	SBK	3º			BMW S1000RR	208.898
5	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	4º			BMW S1000RR	207.693
6	86	Borja	Gomez Setien	STK	2º			BMW S1000RR	200.744
7	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	5º			BMW S1000RR	199.262
8	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	3º			BMW S1000RR	196.008
9	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	6º			BMW S1000RR	192.858
10	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	7º			BMW S1000RR	192.171
11	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	4º		Novel	BMW S1000RR	189.474
12	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	5º			BMW S1000RR	188.812
13	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	8º			BMW S1000RR	187.501
14	62	Rafael	de Solis Montes	STK	6º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	187.501
15	56	Miguel	Otero Seseña	STK	7º		Novel	BMW S1000RR	185.568
16	7	Juan Manuel	Ruiz Arroyo	SBK	9º	Veterano		BMW S1000RR	183.362
17	28	Sergio	Mayo Lacasa	STK	8º			BMW S1000RR	182.742
18	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	9º	Veterano		BMW S1000RR	179.701
19	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	10º	Veterano		BMW S1000RR	175.041
20	99	Luis	Vicente Barrio	STK	10º			BMW S1000RR	168.225
21	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	11º			BMW S1000RR	163.143
22	36	Julio	Herraez	SBK	12º		Novel	BMW S1000RR	162.163
23	2	Tadeo	Colastra Millán	SBK	13º		Novel	BMW S1000RR	154.507
24	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	11º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	154.507



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

RESULTADOS Superpole 1

Ord.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Cla.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	1º			BMW S1000RR	5	4	1'44.597			132.509
2	55	Alberto	Serrano López	SBK	2º			BMW S1000RR	5	5	1'45.213	0"616	0"616	131.733
3	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	3º			BMW S1000RR	6	4	1'45.214	0"617	0"001	131.732
4	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	1º			BMW S1000RR	6	5	1'45.365	0"768	0"151	131.543
5	77	David	Viguera Martínez	SBK	4º			BMW S1000RR	6	4	1'47.052	2"455	1"687	129.470
6	56	Miguel	Otero Seseña	STK	2º		Novel	BMW S1000RR	5	4	1'47.059	2"462	0"007	129.461
7	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	5º			BMW S1000RR	4	3	1'47.136	2"539	0"077	129.368
8	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	3º			BMW S1000RR	4	3	1'47.202	2"605	0"066	129.289
9	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	4º		Novel	BMW S1000RR	5	4	1'47.645	3"048	0"443	128.757
10	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	6º			BMW S1000RR	5	5	1'48.046	3"449	0"401	128.279
11	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	7º			BMW S1000RR	5	4	1'48.565	3"968	0"519	127.665
12	86	Borja	Gomez Setien	STK	5º			BMW S1000RR	6	5	1'49.293	4"696	0"728	126.815
13	28	Sergio	Mayo Lacasa	STK	6º			BMW S1000RR	5	5	1'49.911	5"314	0"618	126.102
14	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	7º			BMW S1000RR	5	4	1'49.990	5"393	0"079	126.011
15	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	8º			BMW S1000RR	5	4	1'52.273	7"676	2"283	123.449
16	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	9º			BMW S1000RR	5	4	1'52.593	7"996	0"320	123.098
17	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	8º	Veterano		BMW S1000RR	5	5	1'54.639	10"042	2"046	120.901
18	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	5	4	1'57.429	12"832	2"790	118.029
19	76	Jose Angel	Mendoza Arranz	SBK	11º		Novel	BMW S1000RR	5	3	1'59.873	15"276	2"444	115.622
20	99	Luis	Vicente Barrio	STK	9º			BMW S1000RR	5	5	2'01.875	17"278	2"002	113.723
21	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	12º	Veterano		BMW S1000RR	3	2	2'08.269	23"672	6"394	108.054

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 13:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole 1

Numero	1			4			12			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.021	0'41.021	223.141	0'42.163	0'42.163	193.549	0'41.559	0'41.559	201.870	0'47.761	0'47.761	180.301	0'42.293	0'42.293	202.627	0'41.653	0'41.653	213.439
1ª - 2	1'17.292	<u>0'36.271</u>		1'20.986	0'38.823		1'22.033	0'40.474		1'33.648	0'45.887		1'27.001	0'44.708		1'18.619	<u>0'36.966</u>	
1ª - 3	1'47.602	0'30.310		1'51.994	0'31.008		1'53.281	0'31.248		<u>2'08.269</u>	<u>0'34.621</u>		1'59.862	0'32.861		3'25.336	2'06.717	
2ª - 1	0'40.819	<u>0'40.819</u>	213.439	0'41.648	0'41.648	197.081	0'42.675	0'42.675	190.477	0'46.273	<u>0'46.273</u>	161.920	0'41.940	0'41.940	191.490	0'47.877	0'47.877	148.761
2ª - 2	1'17.290	0'36.471		1'19.286	<u>0'37.638</u>		1'21.623	0'38.948		1'29.312	0'43.039		1'21.467	0'39.527		1'28.635	0'40.758	
2ª - 3	1'47.202	<u>0'29.912</u>		1'49.865	0'30.579		1'51.786	0'30.163		2'11.352	0'42.040	PIT	1'52.132	0'30.665		1'59.874	0'31.239	
3ª - 1	0'49.423	0'49.423	227.369	0'40.983	<u>0'40.983</u>	197.441	0'40.886	<u>0'40.886</u>	199.631				0'41.445	<u>0'41.445</u>	195.299	0'41.828	0'41.828	187.827
3ª - 2	1'35.037	0'45.614		1'18.631	0'37.648		1'17.755	<u>0'36.869</u>					1'19.917	0'38.472		1'19.765	0'37.937	
3ª - 3	2'20.453	0'45.416	PIT	1'48.565	<u>0'29.934</u>		1'47.645	<u>0'29.890</u>					1'49.990	0'30.073		1'49.803	0'30.038	
4ª - 1				0'41.919	0'41.919	191.490	0'52.800	0'52.800	174.475				0'42.703	0'42.703	207.294	0'40.752	<u>0'40.752</u>	200.372
4ª - 2				1'20.154	0'38.235		1'35.327	0'42.527					1'20.666	<u>0'37.963</u>		1'18.115	0'37.363	
4ª - 3				1'50.198	0'30.044		2'18.346	0'43.019	PIT				1'59.381	0'38.715	PIT	1'48.046	<u>0'29.931</u>	
5ª - 1				3'20.795	3'20.795											0'40.912	0'40.912	186.852
5ª - 2				4'56.365	1'35.570											1'23.595	0'42.683	
5ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.819	0'40.819
1'17.090	0'36.271
1'47.002	0'29.912

Vuelta Ideal	
0'40.983	0'40.983
1'18.621	0'37.638
1'48.555	0'29.934

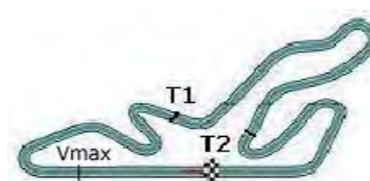
Vuelta Ideal	
0'40.886	0'40.886
1'17.755	0'36.869
1'47.645	0'29.890

Vuelta Ideal	
0'46.273	0'46.273
1'29.241	0'42.968
2'03.862	0'34.621

Vuelta Ideal	
0'41.445	0'41.445
1'19.408	0'37.963
1'49.481	0'30.073

Vuelta Ideal	
0'40.752	0'40.752
1'17.718	0'36.966
1'47.649	0'29.931

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.535	0'39.535
1'15.184	0'35.649
1'44.073	0'28.889





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole 1

Numero	22			24			25			27			28			36		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'41.039	0'41.039	189.807	0'43.925	0'43.925	179.105	0'44.205	0'44.205	167.183	0'42.198	0'42.198	186.529	0'44.890	0'44.890	183.362
1ª - 2				1'18.644	0'37.605		1'26.232	0'42.307		1'26.735	0'42.530		1'22.173	0'39.975		1'28.606	0'43.716	
1ª - 3				1'48.740	0'30.096		1'57.474	0'31.242		1'59.488	0'32.753		1'53.589	0'31.416		2'01.473	0'32.867	
2ª - 1				0'39.877	0'39.877	200.372	0'41.156	0'41.156	200.744	0'44.443	0'44.443	163.389	0'42.164	0'42.164	186.207	0'44.612	0'44.612	182.433
2ª - 2				1'15.526	0'35.649		1'17.833	0'36.677		1'25.359	0'40.916		1'21.770	0'39.606		1'25.694	0'41.082	
2ª - 3				1'44.864	0'29.338		1'47.136	0'29.303		1'57.738	0'32.379		1'52.600	0'30.830		1'57.710	0'32.016	
3ª - 1				0'39.735	0'39.735	208.898	0'40.778	0'40.778	194.946	0'43.854	0'43.854	180.905	0'42.134	0'42.134	175.610	0'43.826	0'43.826	178.513
3ª - 2				1'15.648	0'35.913		1'16.634	0'35.856		1'23.946	0'40.092		1'20.511	0'38.377		1'25.275	0'41.449	
3ª - 3				1'44.597	0'28.949		1'55.611	0'38.977	PIT	1'56.176	0'32.230		1'50.991	0'30.480		1'57.429	0'32.154	
4ª - 1				0'45.387	0'45.387	198.530				0'43.751	0'43.751	172.249	0'41.971	0'41.971	183.674	0'44.235	0'44.235	180.602
4ª - 2				1'28.252	0'42.865					1'23.198	0'39.447		1'19.570	0'37.599		1'26.170	0'41.935	
4ª - 3				2'12.065	0'43.813	PIT				1'54.639	0'31.441		1'49.911	0'30.341		1'58.298	0'32.128	
5ª - 1										0'43.364	0'43.364	160.238	3'20.810	3'20.810		0'44.227	0'44.227	187.501
5ª - 2										1'23.509	0'40.145		4'59.389	1'38.579		1'31.308	0'47.081	
5ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'24.324	0'45.324
1668'14.529	0'50.205

Vuelta Ideal	
0'39.735	0'39.735
1'15.384	0'35.649
1'44.333	0'28.949

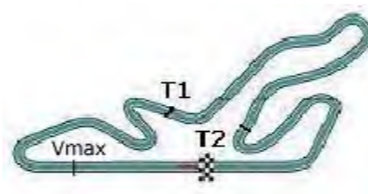
Vuelta Ideal	
0'40.778	0'40.778
1'16.634	0'35.856
1'45.937	0'29.303

Vuelta Ideal	
0'43.364	0'43.364
1'22.811	0'39.447
1'54.252	0'31.441

Vuelta Ideal	
0'41.971	0'41.971
1'19.570	0'37.599
1'49.911	0'30.341

Vuelta Ideal	
0'43.826	0'43.826
1'24.908	0'41.082
1'56.924	0'32.016

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.535	0'39.535
1'15.184	0'35.649
1'44.073	0'28.889





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole 1

Numero	37			55			56			70			76			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.811	0'39.811	217.304	0'40.498	0'40.498	219.068	0'41.160	0'41.160	191.830	0'46.240	<u>0'46.240</u>	174.758	0'45.914	0'45.914	142.858	0'40.853	0'40.853	210.117
1ª - 2	1'16.124	0'36.313		1'19.794	0'39.296		1'19.768	0'38.608		1'37.306	0'51.066		1'30.524	0'44.610		1'20.410	0'39.557	
1ª - 3	1'45.639	0'29.515		1'51.390	0'31.596		1'50.502	0'30.734					2'04.360	0'33.836		1'52.268	0'31.858	
2ª - 1	0'39.678	0'39.678	207.693	0'40.476	0'40.476	208.495	0'40.285	<u>0'40.285</u>	193.203				0'45.618	0'45.618	153.628	0'41.178	0'41.178	206.107
2ª - 2	1'16.559	0'36.881		1'17.568	0'37.092		1'17.029	0'36.744					1'27.605	<u>0'41.987</u>		1'18.280	<u>0'37.102</u>	
2ª - 3	1'45.896	<u>0'29.337</u>		1'46.457	<u>0'28.889</u>		1'47.339	0'30.310					<u>1'59.873</u>	<u>0'32.268</u>		1'48.034	<u>0'29.754</u>	
3ª - 1	0'41.331	0'41.331	210.938	0'39.687	<u>0'39.687</u>	213.862	0'40.782	0'40.782	181.819				0'46.002	0'46.002	153.628	0'39.910	0'39.910	205.324
3ª - 2	1'20.053	0'38.722		1'16.715	0'37.028		1'17.402	<u>0'36.620</u>					1'28.409	0'42.407		1'17.288	0'37.378	
3ª - 3	1'49.746	0'29.693		1'46.252	0'29.537		<u>1'47.059</u>	<u>0'29.657</u>					2'00.931	0'32.522		<u>1'47.052</u>	0'29.764	
4ª - 1	0'39.666	<u>0'39.666</u>	193.203	0'39.877	0'39.877	224.533	0'41.056	0'41.056	192.858				0'45.608	<u>0'45.608</u>	148.761	0'39.893	<u>0'39.893</u>	225.942
4ª - 2	1'15.944	<u>0'36.278</u>		1'16.201	0'36.324		1'17.772	0'36.716					1'27.829	0'42.221		1'17.038	0'37.145	
4ª - 3	1'45.365	0'29.421		<u>1'45.213</u>	0'29.012		1'47.727	0'29.955					2'12.672	0'44.843	PIT	1'47.226	0'30.188	
5ª - 1	0'41.238	0'41.238	181.513	0'40.256	0'40.256	220.409	0'43.685	0'43.685	181.208							0'42.701	0'42.701	205.324
5ª - 2	1'21.530	0'40.292		1'16.411	<u>0'36.155</u>											1'28.019	0'45.318	
5ª - 3	2'01.831	0'40.301	PIT													2'12.621	0'44.602	PIT

Vuelta Ideal	
0'39.666	0'39.666
1'15.944	0'36.278
1'45.281	0'29.337

Vuelta Ideal	
0'39.687	0'39.687
1'15.842	0'36.155
1'44.731	0'28.889

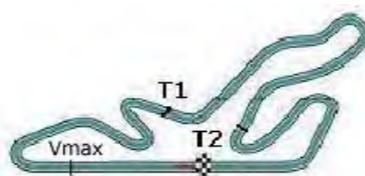
Vuelta Ideal	
0'40.285	0'40.285
1'16.905	0'36.620
1'46.562	0'29.657

Vuelta Ideal	
0'46.240	0'46.240
1'33.263	0'47.023
2'09.644	0'36.381

Vuelta Ideal	
0'45.608	0'45.608
1'27.595	0'41.987
1'59.863	0'32.268

Vuelta Ideal	
0'39.893	0'39.893
1'16.995	0'37.102
1'46.749	0'29.754

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.535	0'39.535
1'15.184	0'35.649
1'44.073	0'28.889





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole 1

Numero	81			86			96			99			111		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.876	0'40.876	195.299	0'42.302	0'42.302	177.050	0'42.952	0'42.952	185.887	0'46.965	0'46.965	167.183	0'42.818	0'42.818	198.530
1ª - 2	1'18.019	0'37.143		1'21.780	0'39.478		1'23.823	0'40.871		1'31.732	0'44.767		1'22.995	0'40.177	
1ª - 3	1'48.116	0'30.097		1'54.031	0'32.251		1'56.198	0'32.375		2'08.636	0'36.904		1'54.832	0'31.837	
2ª - 1	0'40.516	0'40.516	203.774	0'42.526	0'42.526	181.819	0'43.178	0'43.178	183.362	0'49.448	0'49.448	156.070	0'43.349	0'43.349	194.946
2ª - 2	1'17.173	0'36.657		1'21.853	0'39.327		1'23.169	0'39.991		1'32.913	0'43.465		1'22.452	0'39.103	
2ª - 3	1'46.204	0'29.031		1'53.672	0'31.819		1'54.457	0'31.288		2'07.324	0'34.411		1'53.795	0'31.343	
3ª - 1	0'39.535	0'39.535	209.709	0'42.702	0'42.702	174.194	0'42.552	0'42.552	185.568	0'46.838	0'46.838	164.635	0'42.586	0'42.586	197.803
3ª - 2	1'15.658	0'36.123		1'21.677	0'38.975		1'21.637	0'39.085		1'29.238	0'42.400		1'20.981	0'38.395	
3ª - 3	1'45.214	0'29.556		1'52.681	0'31.004		1'52.593	0'30.956		2'02.200	0'32.962		1'52.273	0'31.292	
4ª - 1	0'41.972	0'41.972	206.897	0'41.489	0'41.489	194.595	0'42.607	0'42.607	190.141	0'45.823	0'45.823	161.677	0'43.403	0'43.403	191.151
4ª - 2	1'23.634	0'41.662		1'19.127	0'37.638		1'21.886	0'39.279		1'28.663	0'42.840		1'22.587	0'39.184	
4ª - 3	1'56.318	0'32.684		1'49.293	0'30.166		1'52.773	0'30.887		2'01.875	0'33.212		1'54.203	0'31.616	
5ª - 1	0'45.322	0'45.322	213.439	0'42.594	0'42.594	192.171	0'41.903	0'41.903	195.653	0'45.305	0'45.305	167.183	0'42.938	0'42.938	203.774
5ª - 2	1'29.603	0'44.281		1'20.264	0'37.670		1'28.707	0'46.804		1'37.911	0'52.606		1'23.959	0'41.021	
5ª - 3	2'08.615	0'39.012	PIT	1'50.944	0'30.680										

Vuelta Ideal	
0'39.535	0'39.535
1'15.658	0'36.123
1'44.689	0'29.031

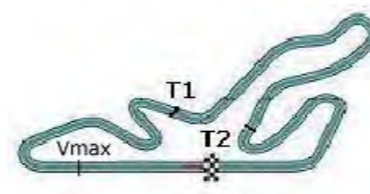
Vuelta Ideal	
0'41.489	0'41.489
1'19.127	0'37.638
1'49.293	0'30.166

Vuelta Ideal	
0'41.903	0'41.903
1'20.988	0'39.085
1'51.875	0'30.887

Vuelta Ideal	
0'45.305	0'45.305
1'27.705	0'42.400
2'00.667	0'32.962

Vuelta Ideal	
0'42.586	0'42.586
1'20.981	0'38.395
1'52.273	0'31.292

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.535	0'39.535
1'15.184	0'35.649
1'44.073	0'28.889





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Resultados por sectores Superpole 1

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	81	Eduardo	39.535	24	Javier	35.649	55	Alberto	28.889	1	24	Javier	1'44.333	1'44.597	1
2	37	Mauro	39.666	25	Roberto	35.856	24	Javier	28.949	2	81	Eduardo	1'44.689	1'45.214	3
3	55	Alberto	39.687	81	Eduardo	36.123	81	Eduardo	29.031	3	55	Alberto	1'44.731	1'45.213	2
4	24	Javier	39.735	55	Alberto	36.155	25	Roberto	29.303	4	37	Mauro	1'45.281	1'45.365	4
5	77	David	39.893	1	Daniel	36.271	37	Mauro	29.337	5	25	Roberto	1'45.937	1'47.136	7
6	56	Miguel	40.285	37	Mauro	36.278	56	Miguel	29.657	6	56	Miguel	1'46.562	1'47.059	6
7	17	Raul	40.752	56	Miguel	36.620	77	David	29.754	7	77	David	1'46.749	1'47.052	5
8	25	Roberto	40.778	12	Nuno	36.869	12	Nuno	29.890	8	1	Daniel	1'47.002	1'47.202	8
9	1	Daniel	40.819	17	Raul	36.966	1	Daniel	29.912	9	12	Nuno	1'47.645	1'47.645	9
10	12	Nuno	40.886	77	David	37.102	17	Raul	29.931	10	17	Raul	1'47.649	1'48.046	10
11	4	Manuel	40.983	28	Sergio	37.599	4	Manuel	29.934	11	4	Manuel	1'48.555	1'48.565	11
12	16	Jorge	41.445	4	Manuel	37.638	16	Jorge	30.073	12	86	Borja	1'49.293	1'49.293	12
13	86	Borja	41.489	86	Borja	37.638	86	Borja	30.166	13	16	Jorge	1'49.481	1'49.990	14
14	96	Nestor	41.903	16	Jorge	37.963	28	Sergio	30.341	14	28	Sergio	1'49.911	1'49.911	13
15	28	Sergio	41.971	111	Óscar	38.395	96	Nestor	30.887	15	96	Nestor	1'51.875	1'52.593	16
16	111	Óscar	42.586	96	Nestor	39.085	111	Óscar	31.292	16	111	Óscar	1'52.273	1'52.273	15
17	27	Rafael	43.364	27	Rafael	39.447	27	Rafael	31.441	17	27	Rafael	1'54.252	1'54.639	17
18	36	Julio	43.826	36	Julio	41.082	36	Julio	32.016	18	36	Julio	1'56.924	1'57.429	18
19	99	Luis	45.305	76	Jose Angel	41.987	76	Jose Angel	32.268	19	76	Jose Angel	1'59.863	1'59.873	19
20	76	Jose Angel	45.608	99	Luis	42.400	99	Luis	32.962	20	99	Luis	2'00.667	2'01.875	20
21	70	Jorge Juan	46.240	15	Jorge	42.968	15	Jorge	34.621	21	15	Jorge	2'03.862	2'08.269	21
22	15	Jorge	46.273	22	Cesar Javier	45.324	70	Jorge Juan	36.381	22	70	Jorge Juan	2'09.644		
23	22	Cesar Javier	Transponder	70	Jorge Juan	47.023	22	Cesar Javier	50.205	23	22	Cesar Javier	168'14.529		



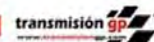
VELOCIDAD MAXIMA Superpole 1

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Clas.	Veterano	Experiencia	Vehicle	Km/h
1	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	227.369
2	77	David	Vigueras Martínez	SBK	1º			BMW S1000RR	225.942
3	55	Alberto	Serrano López	SBK	2º			BMW S1000RR	224.533
4	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	2º			BMW S1000RR	217.304
5	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	3º			BMW S1000RR	213.439
6	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	4º			BMW S1000RR	213.439
7	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	5º			BMW S1000RR	208.898
8	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	3º			BMW S1000RR	207.294
9	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	6º			BMW S1000RR	203.774
10	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	4º		Novel	BMW S1000RR	201.870
11	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	7º			BMW S1000RR	200.744
12	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	8º			BMW S1000RR	197.441
13	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	9º			BMW S1000RR	195.653
14	86	Borja	Gomez Setien	STK	5º			BMW S1000RR	194.595
15	56	Miguel	Otero Seseña	STK	6º		Novel	BMW S1000RR	193.203
16	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	187.501
17	28	Sergio	Mayo Lacasa	STK	7º			BMW S1000RR	187.175
18	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	8º	Veterano		BMW S1000RR	180.905
19	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	11º	Veterano		BMW S1000RR	180.301
20	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	12º	Veterano		BMW S1000RR	174.758
21	99	Luis	Vicente Barrio	STK	9º			BMW S1000RR	167.183
22	76	Jose Angel	Mendoza Arranz	SBK	13º		Novel	BMW S1000RR	153.628
23	22	Cesar Javier	Tomé San Martín	STK	10º	Veterano		BMW S1000RR	108.871
24	21	Iván	Fernández Herranz	SBK	14º			BMW S1000RR	90.910



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

RESULTADOS 3ª Sesión de entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Cla.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	1º			BMW S1000RR	9	6	1'41.652			136.348
2	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	2º			BMW S1000RR	6	5	1'42.251	0"599	0"599	135.549
3	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	3º			BMW S1000RR	7	6	1'42.608	0"956	0"357	135.077
4	55	Alberto	Serrano López	SBK	4º			BMW S1000RR	7	7	1'42.769	1"117	0"161	134.866
5	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	8	5	1'43.197	1"545	0"428	134.306
6	77	David	Vigueras Martínez	SBK	5º			BMW S1000RR	6	6	1'44.895	3"243	1"698	132.132
7	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	2º		Novel	BMW S1000RR	6	5	1'45.805	4"153	0"910	130.996
8	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	6º			BMW S1000RR	6	4	1'46.119	4"467	0"314	130.608
9	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	7º			BMW S1000RR	7	3	1'47.336	5"684	1"217	129.127
10	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	8º			BMW S1000RR	7	4	1'47.457	5"805	0"121	128.982
11	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	3º			BMW S1000RR	5	4	1'47.819	6"167	0"362	128.549
12	28	Sergio	Mayo Lacasa	STK	4º			BMW S1000RR	6	6	1'49.193	7"541	1"374	126.931
13	86	Borja	Gomez Setien	STK	5º			BMW S1000RR	5	3	1'49.201	7"549	0"008	126.922
14	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	9º			BMW S1000RR	6	4	1'50.331	8"679	1"130	125.622
15	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	6º	Veterano		BMW S1000RR	7	5	1'51.564	9"912	1"233	124.234
16	62	Rafael	de Solis Montes	STK	7º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	3	2	1'53.615	11"963	2"051	121.991
17	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	7	5	1'53.693	12"041	0"078	121.907
18	99	Luis	Vicente Barrio	STK	8º			BMW S1000RR	6	6	1'56.280	14"628	2"587	119.195
19	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	11º	Veterano		BMW S1000RR	6	6	1'58.099	16"447	1"819	117.359
20	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	12º	Veterano		BMW S1000RR	4	4	1'58.977	17"325	0"878	116.493
21	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	9º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	6	3	1'59.798	18"146	0"821	115.695
22	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	10º			BMW S1000RR	2	2	3'46.203	2'04"551	1'46"405	61.272

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 14:05 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Sesión de entrenamientos

Numero	1			4			12			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.892	0'39.892	233.767	0'41.719	0'41.719	182.125	0'41.341	0'41.341	201.118	0'46.091	0'46.091	178.513	0'41.228	0'41.228	192.514	0'41.476	0'41.476	198.166
1ª - 2	1'16.587	0'36.695		1'18.649	0'36.930		1'17.793	0'36.452		1'28.175	0'42.084		1'18.834	0'37.606		1'19.844	0'38.368	
1ª - 3	1'45.946	0'29.359		1'48.524	0'29.875		1'47.566	0'29.773		2'01.250	0'33.075		1'49.243	0'30.409		1'49.792	0'29.948	
2ª - 1	0'39.333	0'39.333	238.939	0'40.793	0'40.793	192.171	0'41.084	0'41.084	187.175	0'48.237	0'48.237	168.487	0'40.897	0'40.897	182.125	0'40.817	0'40.817	198.530
2ª - 2	1'14.476	0'35.143		1'17.310	0'36.517		1'17.283	0'36.199		1'30.257	0'42.020		1'18.562	0'37.665		1'18.151	0'37.334	
2ª - 3	1'43.516	0'29.040		1'47.336	0'30.026		1'47.139	0'29.856		2'03.260	0'33.003		1'47.997	0'29.435		1'47.832	0'29.681	
3ª - 1	0'40.379	0'40.379	218.624	0'41.189	0'41.189	191.151	0'42.446	0'42.446	174.194	0'44.646	0'44.646	183.987	0'40.851	0'40.851	189.807	0'40.577	0'40.577	208.093
3ª - 2	1'17.288	0'36.909		1'18.381	0'37.192		1'18.133	0'35.687		1'26.922	0'42.276		1'18.160	0'37.309		1'17.795	0'37.218	
3ª - 3	1'46.514	0'29.226		1'48.519	0'30.138		1'47.680	0'29.547		1'59.940	0'33.018		1'47.819	0'29.659		1'47.457	0'29.662	
4ª - 1	0'39.521	0'39.521	228.330	0'41.294	0'41.294	200.001	0'40.690	0'40.690	194.946	0'46.069	0'46.069	160.954	0'47.457	0'47.457	196.008	0'40.986	0'40.986	195.653
4ª - 2	1'14.320	0'34.799		1'18.422	0'37.128		1'16.212	0'35.522		1'28.020	0'41.951		1'31.521	0'44.064		1'18.059	0'37.073	
4ª - 3	1'43.197	0'28.877		1'49.045	0'30.623		1'45.805	0'29.593		2'00.708	0'32.688		2'14.193	0'42.672	PIT	1'47.623	0'29.564	
5ª - 1	0'47.241	0'47.241	198.530	0'41.311	0'41.311	191.151	0'45.589	0'45.589	187.501	0'45.015	0'45.015	177.340				0'40.943	0'40.943	197.803
5ª - 2	1'28.296	0'41.055		1'19.591	0'38.280		1'27.299	0'41.710		1'25.666	0'40.651					1'17.898	0'36.955	
5ª - 3	2'07.530	0'39.234		1'50.802	0'31.211		2'11.162	0'43.863	PIT	1'58.099	0'32.433					1'47.617	0'29.719	
6ª - 1	0'40.831	0'40.831	222.223	0'47.566	0'47.566	178.218				0'53.363	0'53.363	169.279				0'41.434	0'41.434	198.530
6ª - 2	1'17.743	0'36.912		1'31.334	0'43.768					1'37.804	0'44.441					1'20.057	0'38.623	
6ª - 3	1'47.167	0'29.424		2'11.417	0'40.083	PIT										2'00.243	0'40.186	PIT
7ª - 1	0'41.549	0'41.549	228.814															
7ª - 2	1'23.509	0'41.960																
7ª - 3	2'02.833	0'39.324	PIT															
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.333	0'39.333
1'14.132	0'34.799
1'43.009	0'28.877

Vuelta Ideal	
0'40.793	0'40.793
1'17.310	0'36.517
1'47.185	0'29.875

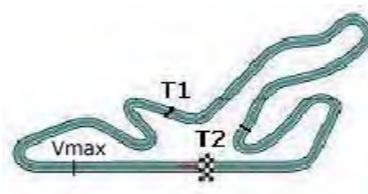
Vuelta Ideal	
0'40.690	0'40.690
1'16.212	0'35.522
1'45.759	0'29.547

Vuelta Ideal	
0'44.646	0'44.646
1'25.297	0'40.651
1'57.730	0'32.433

Vuelta Ideal	
0'40.851	0'40.851
1'18.160	0'37.309
1'47.595	0'29.435

Vuelta Ideal	
0'40.577	0'40.577
1'17.532	0'36.955
1'47.096	0'29.564

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.593	0'38.593
1'13.252	0'34.659
1'41.275	0'28.023





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Sesión de entrenamientos

Numero	24			25			27			28			31			36		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.844	0'39.844	204.934	0'43.227	0'43.227	175.325	0'44.306	0'44.306	173.634	0'42.397	0'42.397	203.390	0'46.941	0'46.941	170.887	0'45.443	0'45.443	188.482
1ª - 2	1'15.489	0'35.645		1'19.222	0'35.995		1'24.732	0'40.426		1'21.868	0'39.471		1'29.867	0'42.926		1'26.619	0'41.176	
1ª - 3	1'44.695	0'29.206		1'48.087	0'28.865		1'57.561	0'32.829		1'52.677	0'30.809		2'03.054	0'33.187		1'59.197	0'32.578	
2ª - 1	0'40.438	0'40.438	203.774	0'39.695	0'39.695	220.859	0'44.046	0'44.046	170.079	0'42.830	0'42.830	168.225	0'45.388	0'45.388	157.665	0'45.391	0'45.391	166.667
2ª - 2	1'18.056	0'37.618		1'14.919	0'35.224		1'23.031	0'38.985		1'20.945	0'38.115		1'27.102	0'41.714		1'25.890	0'40.499	
2ª - 3	1'54.609	0'36.553	PIT	1'43.408	0'28.489		1'54.336	0'31.305		1'51.781	0'30.836		1'59.798	0'32.696		1'57.732	0'31.842	
3ª - 1	2'45.476	2'45.476		0'39.526	0'39.526	211.351	0'43.944	0'43.944	176.471	0'41.880	0'41.880	191.830	0'46.598	0'46.598	160.715	0'43.226	0'43.226	190.141
3ª - 2	3'23.600	0'38.124		1'14.973	0'35.447		1'22.621	0'38.677		1'19.889	0'38.009		1'28.645	0'42.047		1'23.969	0'40.743	
3ª - 3	3'53.662	0'30.062		1'43.384	0'28.411		1'53.845	0'31.224		1'50.247	0'30.358		2'01.632	0'32.987		1'56.586	0'32.617	
4ª - 1	0'39.344	0'39.344	211.765	0'39.446	0'39.446	214.712	0'42.661	0'42.661	190.141	0'42.063	0'42.063	190.141	0'46.627	0'46.627	162.651	0'43.100	0'43.100	196.364
4ª - 2	1'14.845	0'35.501		1'14.105	0'34.659		1'20.719	0'38.058		1'20.033	0'37.970		1'28.163	0'41.536		1'22.054	0'38.954	
4ª - 3	1'43.717	0'28.872		1'42.251	0'28.146		1'51.564	0'30.845		1'50.410	0'30.377		2'00.943	0'32.780		1'53.693	0'31.639	
5ª - 1	0'38.702	0'38.702	208.898	0'43.316	0'43.316	204.934	0'42.248	0'42.248	185.887	0'41.225	0'41.225	201.870	0'45.740	0'45.740	161.677	0'43.165	0'43.165	189.474
5ª - 2	1'13.896	0'35.194		1'21.636	0'38.320		1'20.706	0'38.458		1'18.828	0'37.603		1'27.080	0'41.340		1'22.718	0'39.553	
5ª - 3	1'42.608	0'28.712		1'57.545	0'35.909	PIT	1'52.233	0'31.527		1'49.193	0'30.365		2'14.599	0'47.519	PIT	1'54.950	0'32.232	
6ª - 1	0'46.753	0'46.753	193.203				0'42.456	0'42.456	188.154	2'30.626	2'30.626	192.858				0'47.414	0'47.414	192.858
6ª - 2	1'23.894	0'37.141					1'22.748	0'40.292		1'19.320						1'31.960	0'44.546	
6ª - 3	1'53.324	0'29.430					2'03.158	0'40.410	PIT							2'15.949	0'43.989	PIT
7ª - 1	0'48.228	0'48.228	152.543															
7ª - 2	1'31.657	0'43.429																
7ª - 3	2'19.207	0'47.550	PIT															
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.702	0'38.702
1'13.896	0'35.194
1'42.608	0'28.712

Vuelta Ideal	
0'39.446	0'39.446
1'14.105	0'34.659
1'42.251	0'28.146

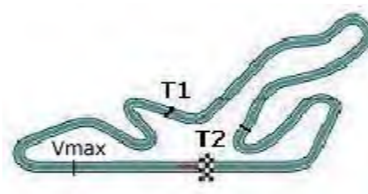
Vuelta Ideal	
0'42.248	0'42.248
1'20.306	0'38.058
1'51.151	0'30.845

Vuelta Ideal	
0'41.225	0'41.225
1'18.828	0'37.603
1'49.186	0'30.358

Vuelta Ideal	
0'45.388	0'45.388
1'26.728	0'41.340
1'59.424	0'32.696

Vuelta Ideal	
0'43.100	0'43.100
1'22.054	0'38.954
1'53.693	0'31.639

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.593	0'38.593
1'13.252	0'34.659
1'41.275	0'28.023





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Sesión de entrenamientos

Numero	37			55			62			70			77			81		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'08.230	<u>2'08.230</u>	210.527	0'41.700	0'41.700	185.568	0'43.020	<u>0'43.020</u>	205.715	0'47.571	0'47.571	151.899	0'40.408	0'40.408	217.304	0'40.264	0'40.264	214.712
1ª - 2	3'00.107	0'51.877		1'18.189	0'36.489		1'22.692	<u>0'39.672</u>		1'31.669	0'44.098		1'17.793	0'37.385		1'16.587	0'36.323	
1ª - 3	3'46.203	0'46.096	PIT	1'48.927	0'30.738		<u>1'53.615</u>	<u>0'30.923</u>		2'04.828	0'33.159		1'47.581	0'29.788		1'45.538	0'28.951	
2ª - 1				0'40.077	0'40.077	211.765	0'52.277	0'52.277	158.358	0'46.211	0'46.211	161.677	0'39.674	0'39.674	221.312	0'39.261	0'39.261	207.294
2ª - 2				1'15.818	0'35.741		1'41.485	0'49.208		1'29.833	0'43.622		1'16.202	0'36.528		1'14.796	0'35.535	
2ª - 3				1'45.124	0'29.306		2'30.058	0'48.573	PIT	2'03.308	0'33.475		1'45.504	<u>0'29.302</u>		1'43.328	0'28.532	
3ª - 1				0'39.790	0'39.790	227.849				0'45.188	<u>0'45.188</u>	169.545	0'39.924	0'39.924	205.324	0'41.011	0'41.011	203.390
3ª - 2				1'15.520	0'35.730					1'26.812	<u>0'41.624</u>		1'16.057	0'36.133		1'17.881	0'36.870	
3ª - 3				1'44.348	0'28.828					<u>1'58.977</u>	<u>0'32.165</u>		1'45.460	0'29.403		1'46.709	0'28.828	
4ª - 1				0'40.403	0'40.403	233.262				0'46.809	0'46.809	146.342	0'39.650	0'39.650	227.849	0'38.985	0'38.985	207.693
4ª - 2				1'15.617	0'35.214								1'15.661	0'36.011		1'14.199	0'35.214	
4ª - 3				1'44.550	0'28.933								1'45.532	0'29.871		1'42.516	0'28.317	
5ª - 1				0'39.046	0'39.046	224.533							0'39.505	<u>0'39.505</u>	212.181	0'38.593	<u>0'38.593</u>	218.624
5ª - 2				1'14.660	0'35.614								1'15.449	<u>0'35.944</u>		1'13.629	<u>0'35.036</u>	
5ª - 3				1'43.441	0'28.781								<u>1'44.895</u>	0'29.446		<u>1'41.652</u>	<u>0'28.023</u>	
6ª - 1				0'38.907	<u>0'38.907</u>	225.942							0'50.905	0'50.905	166.154	0'41.792	0'41.792	219.513
6ª - 2				1'14.061	<u>0'35.154</u>								1'33.082	0'42.177		1'18.494	0'36.702	
6ª - 3				<u>1'42.769</u>	<u>0'28.708</u>											1'47.943	0'29.449	
7ª - 1				0'54.087	0'54.087	188.154										0'40.141	0'40.141	218.624
7ª - 2				1'35.147	0'41.060											1'17.715	0'37.574	
7ª - 3																1'46.458	0'28.743	
8ª - 1																0'46.261	0'46.261	138.462
8ª - 2																1'26.979	0'40.718	
8ª - 3																2'08.251	0'41.272	PIT

Vuelta Ideal	
2'08.230	2'08.230
2'46.831	0'38.601
3'17.016	0'30.185

Vuelta Ideal	
0'38.907	0'38.907
1'14.061	0'35.154
1'42.769	0'28.708

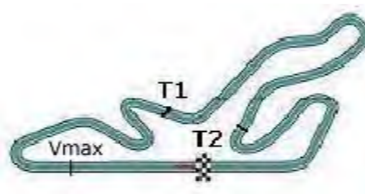
Vuelta Ideal	
0'43.020	0'43.020
1'22.692	0'39.672
1'53.615	0'30.923

Vuelta Ideal	
0'45.188	0'45.188
1'26.812	0'41.624
1'58.977	0'32.165

Vuelta Ideal	
0'39.505	0'39.505
1'15.449	0'35.944
1'44.751	0'29.302

Vuelta Ideal	
0'38.593	0'38.593
1'13.629	0'35.036
1'41.652	0'28.023

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.593	0'38.593
1'13.252	0'34.659
1'41.275	0'28.023





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Sesión de entrenamientos

Numero	86			96			99			111		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.912	0'43.912	182.125	0'41.614	0'41.614	213.018	0'46.414	0'46.414	167.183	0'42.389	0'42.389	217.304
1ª - 2	1'21.988	0'38.076		1'18.684	0'37.070		1'28.422	0'42.008		1'21.210	0'38.821	
1ª - 3	1'52.994	0'31.006		1'48.015	0'29.331		2'01.792	0'33.370		1'52.786	0'31.576	
2ª - 1	0'41.719	0'41.719	188.154	0'40.531	0'40.531	198.530	0'45.391	0'45.391	172.524	0'42.071	0'42.071	209.303
2ª - 2	1'19.154	0'37.435		1'17.557	0'37.026		1'26.538	0'41.147		1'20.478	0'38.407	
2ª - 3	1'49.201	0'30.047		1'46.967	0'29.410		1'59.580	0'33.042		1'52.165	0'31.687	
3ª - 1	0'41.568	0'41.568	180.301	0'40.369	0'40.369	211.351	0'44.714	0'44.714	168.487	0'41.513	0'41.513	192.858
3ª - 2	1'19.302	0'37.734		1'16.773	0'36.404		1'25.148	0'40.434		1'19.670	0'38.157	
3ª - 3	1'50.372	0'31.070		1'46.119	0'29.346		1'57.243	0'32.095		1'50.331	0'30.661	
4ª - 1	0'41.678	0'41.678	188.154	0'40.633	0'40.633	197.081	0'44.604	0'44.604	174.194	0'42.369	0'42.369	196.008
4ª - 2	1'19.655	0'37.977		1'17.369	0'36.736		1'25.012	0'40.408		1'20.365	0'37.996	
4ª - 3	1'59.165	0'39.510	PIT	1'46.421	0'29.052		1'57.681	0'32.669		1'51.078	0'30.713	
5ª - 1				0'40.607	0'40.607	210.117	0'44.098	0'44.098	184.616	0'42.572	0'42.572	195.299
5ª - 2				1'19.861	0'39.254		1'24.039	0'39.941		1'20.661	0'38.089	
5ª - 3				1'54.858	0'34.997	PIT	1'56.280	0'32.241		2'02.534	0'41.873	PIT
6ª - 1							0'57.355	0'57.355	144.967			
6ª - 2												
6ª - 3												
7ª - 1												
7ª - 2												
7ª - 3												
8ª - 1												
8ª - 2												
8ª - 3												

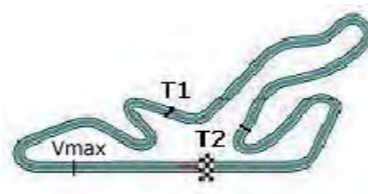
Vuelta Ideal	
0'41.568	0'41.568
1'19.003	0'37.435
1'49.050	0'30.047

Vuelta Ideal	
0'40.369	0'40.369
1'16.773	0'36.404
1'45.825	0'29.052

Vuelta Ideal	
0'44.098	0'44.098
1'24.039	0'39.941
1'56.134	0'32.095

Vuelta Ideal	
0'41.513	0'41.513
1'19.509	0'37.996
1'50.170	0'30.661

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.593	0'38.593
1'13.252	0'34.659
1'41.275	0'28.023





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 3ª Sesión de entrenamientos

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	81 Eduardo	38.593	25 Roberto	34.659	81 Eduardo	28.023	1	81 Eduardo	1'41.652	1'41.652	1	
2	24 Javier	38.702	1 Daniel	34.799	25 Roberto	28.146	2	25 Roberto	1'42.251	1'42.251	2	
3	55 Alberto	38.907	81 Eduardo	35.036	55 Alberto	28.708	3	24 Javier	1'42.608	1'42.608	3	
4	1 Daniel	39.333	55 Alberto	35.154	24 Javier	28.712	4	55 Alberto	1'42.769	1'42.769	4	
5	25 Roberto	39.446	24 Javier	35.194	1 Daniel	28.877	5	1 Daniel	1'43.009	1'43.197	5	
6	77 David	39.505	12 Nuno	35.522	96 Nestor	29.052	6	77 David	1'44.751	1'44.895	6	
7	96 Nestor	40.369	77 David	35.944	77 David	29.302	7	12 Nuno	1'45.759	1'45.805	7	
8	17 Raul	40.577	96 Nestor	36.404	16 Jorge	29.435	8	96 Nestor	1'45.825	1'46.119	8	
9	12 Nuno	40.690	4 Manuel	36.517	12 Nuno	29.547	9	17 Raul	1'47.096	1'47.457	10	
10	4 Manuel	40.793	17 Raul	36.955	17 Raul	29.564	10	4 Manuel	1'47.185	1'47.336	9	
11	16 Jorge	40.851	16 Jorge	37.309	4 Manuel	29.875	11	16 Jorge	1'47.595	1'47.819	11	
12	28 Sergio	41.225	86 Borja	37.435	86 Borja	30.047	12	86 Borja	1'49.050	1'49.201	13	
13	111 Óscar	41.513	28 Sergio	37.603	37 Mauro	30.185	13	28 Sergio	1'49.186	1'49.193	12	
14	86 Borja	41.568	111 Óscar	37.996	28 Sergio	30.358	14	111 Óscar	1'50.170	1'50.331	14	
15	27 Rafael	42.248	27 Rafael	38.058	111 Óscar	30.661	15	27 Rafael	1'51.151	1'51.564	15	
16	62 Rafael	43.020	37 Mauro	38.601	27 Rafael	30.845	16	62 Rafael	1'53.615	1'53.615	16	
17	36 Julio	43.100	36 Julio	38.954	62 Rafael	30.923	17	36 Julio	1'53.693	1'53.693	17	
18	99 Luis	44.098	62 Rafael	39.672	36 Julio	31.639	18	99 Luis	1'56.134	1'56.280	18	
19	15 Jorge	44.646	99 Luis	39.941	99 Luis	32.095	19	15 Jorge	1'57.730	1'58.099	19	
20	70 Jorge Juan	45.188	15 Jorge	40.651	70 Jorge Juan	32.165	20	70 Jorge Juan	1'58.977	1'58.977	20	
21	31 Julio Cesar	45.388	31 Julio Cesar	41.340	15 Jorge	32.433	21	31 Julio Cesar	1'59.424	1'59.798	21	
22	37 Mauro	2'08.230	70 Jorge Juan	41.624	31 Julio Cesar	32.696	22	37 Mauro	3'17.016	3'46.203	22	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Sesión de entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Clas.	Veterano	Experiencia	Vehicle	Km/h
1	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	238.939
2	55	Alberto	Serrano López	SBK	1º			BMW S1000RR	233.262
3	77	David	Viguera Martínez	SBK	2º			BMW S1000RR	227.849
4	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	3º			BMW S1000RR	220.859
5	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	4º			BMW S1000RR	219.513
6	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	5º			BMW S1000RR	217.304
7	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	6º			BMW S1000RR	213.018
8	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	7º			BMW S1000RR	211.765
9	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	2º			BMW S1000RR	210.527
10	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	8º			BMW S1000RR	208.093
11	62	Rafael	de Solis Montes	STK	3º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	205.715
12	28	Sergio	Mayo Lacasa	STK	4º			BMW S1000RR	203.390
13	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	5º		Novel	BMW S1000RR	201.118
14	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	9º			BMW S1000RR	200.001
15	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	196.364
16	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	6º			BMW S1000RR	196.008
17	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	7º	Veterano		BMW S1000RR	190.141
18	86	Borja	Gomez Setien	STK	8º			BMW S1000RR	188.154
19	99	Luis	Vicente Barrio	STK	9º			BMW S1000RR	184.616
20	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	11º	Veterano		BMW S1000RR	183.987
21	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	10º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	170.887
22	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	12º	Veterano		BMW S1000RR	169.545

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





PARRILLA DE SALIDA

1'59.798 Julio Cesar Simón Rubia 31	1'58.977 Jorge Juan Mateos Marcos 70	..6..	2'09.426 Tadeo Colastra Millán 2	1'58.553 Juan Manuel Ruiz Arroyo 7	1'59.873 Jose Angel Mendoza Arranz 76
1'56.280 Luis Vicente Barrio 99	1'53.693 Julio Herraes 36	..5..	1'53.615 Rafael de Solís Montes 62	1'58.099 Jorge Vilela Rancaño 15	1'51.564 Rafael Taboada Siguero 27
1'50.331 Óscar Arias Irimia 111	1'49.201 Borja Gomez Setien 86	..4..	1'49.193 Sergio Mayo Lacasa 28	1'47.819 Jorge Corrochano Claret 16	
1'47.457 Raul Mendo Gomez 17	1'47.336 Manuel Tellez Pascua 4	..3..	1'47.059 Miguel Otero Seseña 56	1'46.119 Nestor Herranz Gómez 96	
1'45.805 Nuno Gonçalves da Silva Paulo 12	1'45.365 Mauro Gonzalez Sánchez Muñoz 37	..2..	1'44.895 David Viguera Martínez 77	1'43.197 Daniel Rivas Fernandez 1	
1'42.769 Alberto Serrano López 55	1'42.608 Javier Pascual Moreno 24	..1..	1'42.251 Roberto Blazquez Fernandez 25	1'41.652 Eduardo Salvador Vera 81	

Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Clas.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	1º			BMW S1000RR	12	20'12.100	137.217		5	1'39.323	139.545
2	55	Alberto	Serrano López	SBK	2º			BMW S1000RR	12	20'21.824	136.125	9"724	6	1'40.076	138.495
3	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	3º			BMW S1000RR	12	20'27.101	135.539	15"001	6	1'40.445	137.986
4	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	4º			BMW S1000RR	12	20'42.304	133.881	30"204	5	1'41.175	136.991
5	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	5º			BMW S1000RR	12	20'47.164	133.359	35"064	12	1'42.107	135.740
6	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	12	20'47.287	133.346	35"187	3	1'42.464	135.268
7	86	Borja	Gomez Setien	STK	2º			BMW S1000RR	12	20'51.105	132.939	39"005	10	1'42.622	135.059
8	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	3º			BMW S1000RR	12	20'52.395	132.802	40"295	10	1'42.522	135.191
9	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	4º			BMW S1000RR	12	21'00.500	131.948	48"400	10	1'43.402	134.040
10	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	5º		Novel	BMW S1000RR	12	21'04.250	131.557	52"150	7	1'43.627	133.749
11	77	David	Vigueras Martínez	SBK	6º			BMW S1000RR	12	21'10.911	130.867	58"811	2	1'41.821	136.122
12	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	7º			BMW S1000RR	12	21'11.166	130.841	59"066	2	1'44.274	132.920
13	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	8º			BMW S1000RR	12	21'16.902	130.253	1'04"802	6	1'43.619	133.760
14	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	9º			BMW S1000RR	12	21'44.865	127.462	1'32"765	2	1'45.458	131.427
15	62	Rafael	de Solis Montes	STK	6º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	20'15.829	125.396	1 Vta.	11	1'46.628	129.985
16	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	7º	Veterano		BMW S1000RR	11	20'28.182	124.135	1 Vta.	9	1'48.681	127.530
17	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	11	20'29.805	123.971	1 Vta.	7	1'49.552	126.516
18	76	Jose Angel	Mendoza Arranz	SBK	11º		Novel	BMW S1000RR	11	20'58.418	121.153	1 Vta.	10	1'52.256	123.468
19	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	8º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	21'00.470	120.955	1 Vta.	7	1'52.177	123.555
20	99	Luis	Vicente Barrio	STK	9º			BMW S1000RR	11	21'45.526	116.781	1 Vta.	6	1'53.789	121.805
21	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	12º	Veterano		BMW S1000RR	11	21'54.671	115.969	1 Vta.	9	1'54.914	120.612
22	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	13º	Veterano		BMW S1000RR	10	20'19.751	113.630	2 Vta.	9	1'59.640	115.848

Vuelta mas rapida Roberto 1'39.323 139.545 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 16:18 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION Carrera stk

Clas.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Clas.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	12	20'47.287	133.346		3	1'42.464	135.268
2	86	Borja	Gomez Setien	STK	2º			BMW S1000RR	12	20'51.105	132.939	3"818	10	1'42.622	135.059
3	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	3º			BMW S1000RR	12	20'52.395	132.802	5"108	10	1'42.522	135.191
4	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	4º			BMW S1000RR	12	21'00.500	131.948	13"213	10	1'43.402	134.040
5	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	5º		Novel	BMW S1000RR	12	21'04.250	131.557	16"963	7	1'43.627	133.749
6	62	Rafael	de Solis Montes	STK	6º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	20'15.829	125.396	1 Vta.	11	1'46.628	129.985
7	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	7º	Veterano		BMW S1000RR	11	20'28.182	124.135	1 Vta.	9	1'48.681	127.530
8	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	8º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	21'00.470	120.955	1 Vta.	7	1'52.177	123.555
9	99	Luis	Vicente Barrio	STK	9º			BMW S1000RR	11	21'45.526	116.781	1 Vta.	6	1'53.789	121.805

Vuelta mas rapida Daniel 1'42.464 135.268 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 16:19 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





CLASIFICACION Carrera sbk

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Cla.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	1º			BMW S1000RR	12	20'12.100	137.217		5	1'39.323	139.545
2	55	Alberto	Serrano López	SBK	2º			BMW S1000RR	12	20'21.824	136.125	9"724	6	1'40.076	138.495
3	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	3º			BMW S1000RR	12	20'27.101	135.539	15"001	6	1'40.445	137.986
4	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	4º			BMW S1000RR	12	20'42.304	133.881	30"204	5	1'41.175	136.991
5	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	5º			BMW S1000RR	12	20'47.164	133.359	35"064	12	1'42.107	135.740
6	77	David	Viguera Martínez	SBK	6º			BMW S1000RR	12	21'10.911	130.867	58"811	2	1'41.821	136.122
7	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	7º			BMW S1000RR	12	21'11.166	130.841	59"066	2	1'44.274	132.920
8	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	8º			BMW S1000RR	12	21'16.902	130.253	1'04"802	6	1'43.619	133.760
9	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	9º			BMW S1000RR	12	21'44.865	127.462	1'32"765	2	1'45.458	131.427
10	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	11	20'29.805	123.971	1 Vta.	7	1'49.552	126.516
11	76	Jose Angel	Mendoza Arranz	SBK	11º		Novel	BMW S1000RR	11	20'58.418	121.153	1 Vta.	10	1'52.256	123.468
12	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	12º	Veterano		BMW S1000RR	11	21'54.671	115.969	1 Vta.	9	1'54.914	120.612
13	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	13º	Veterano		BMW S1000RR	10	20'19.751	113.630	2 Vta.	9	1'59.640	115.848

Vuelta mas rapida Roberto 1'39.323 139.545 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 16:22 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION Carrera Novel

Clas.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Cla.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	1º		Novel	BMW S1000RR	12	21'04.250	131.557		7	1'43.627	133.749
2	62	Rafael	de Solis Montes	STK	2º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	20'15.829	125.396	1 Vta.	11	1'46.628	129.985
3	36	Julio	Herraez	SBK	1º		Novel	BMW S1000RR	11	20'29.805	123.971	1 Vta.	7	1'49.552	126.516
4	76	Jose Angel	Mendoza Arranz	SBK	2º		Novel	BMW S1000RR	11	20'58.418	121.153	1 Vta.	10	1'52.256	123.468
5	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	3º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	21'00.470	120.955	1 Vta.	7	1'52.177	123.555

Vuelta mas rapida Nuno Gonçalves da Silva Paulo 1'43.627 133.749 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 16:18 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION Carrera Veterano

Clas.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Clas.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	62	Rafael	de Solis Montes	STK	1º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	20'15.829	125.396		11	1'46.628	129.985
2	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	2º	Veterano		BMW S1000RR	11	20'28.182	124.135	12"353	9	1'48.681	127.530
3	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	3º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	21'00.470	120.955	44"641	7	1'52.177	123.555
4	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	1º	Veterano		BMW S1000RR	11	21'54.671	115.969	1'38"842	9	1'54.914	120.612
5	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	2º	Veterano		BMW S1000RR	10	20'19.751	113.630	1 Vta.	9	1'59.640	115.848

Vuelta mas rapida Rafael de Solis Montes 1'46.628 129.985 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 16:20 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



BMW Motorrad
España





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			4			12			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.264	0'44.264	221.766	0'49.799	0'49.799	174.194	0'46.323	0'46.323	195.299	0'57.987	0'57.987	138.818	0'48.214	0'48.214	193.549	0'47.760	0'47.760	190.141
1ª - 2	1'19.274	0'35.010		1'27.528	0'37.729		1'21.568	0'35.245		1'41.587	0'43.600		1'23.621	0'35.407		1'24.607	0'36.847	
1ª - 3	1'48.146	0'28.872		1'58.476	0'30.948		1'50.882	0'29.314		2'15.700	0'34.113		1'51.902	0'28.281		1'53.379	0'28.772	
2ª - 1	0'39.392	0'39.392	209.709	0'39.531	0'39.531	207.294	0'41.306	0'41.306	197.441	0'45.720	0'45.720	162.407	0'39.741	0'39.741	213.018	0'39.566	0'39.566	222.223
2ª - 2	1'14.373	0'34.981		1'14.504	0'34.973		1'16.472	0'35.166		1'26.574	0'40.854		1'14.993	0'35.252		1'15.216	0'35.650	
2ª - 3	1'42.906	0'28.533		1'44.154	0'29.650		1'45.448	0'28.976		1'59.442	0'32.868		1'43.669	0'28.676		1'44.274	0'29.058	
3ª - 1	0'38.887	0'38.887	232.759	0'39.968	0'39.968	204.159	0'40.267	0'40.267	200.744	0'43.564	0'43.564	188.812	0'40.008	0'40.008	197.441	0'40.036	0'40.036	188.482
3ª - 2	1'13.620	0'34.733		1'15.407	0'35.439		1'15.399	0'35.132		1'23.798	0'40.234		1'15.198	0'35.190		1'15.610	0'35.574	
3ª - 3	1'42.464	0'28.844		1'44.367	0'28.960		1'44.738	0'29.339		1'55.544	0'31.746		1'43.970	0'28.772		1'44.909	0'29.299	
4ª - 1	0'39.326	0'39.326	230.278	0'39.484	0'39.484	213.018	0'40.144	0'40.144	204.934	0'44.302	0'44.302	190.141	0'40.140	0'40.140	195.653	0'40.030	0'40.030	207.693
4ª - 2	1'14.403	0'35.077		1'14.933	0'35.449		1'15.181	0'35.037		1'25.243	0'40.941		1'15.287	0'35.147		1'15.672	0'35.642	
4ª - 3	1'43.576	0'29.173		1'43.820	0'28.887		1'44.133	0'28.952		1'57.718	0'32.475		1'44.097	0'28.810		1'45.218	0'29.546	
5ª - 1	0'39.663	0'39.663	227.369	0'40.108	0'40.108	185.568	0'40.464	0'40.464	206.501	0'45.165	0'45.165	189.474	0'41.250	0'41.250	207.294	0'40.262	0'40.262	195.653
5ª - 2	1'14.651	0'34.988		1'15.642	0'35.534		1'15.950	0'35.486		1'25.559	0'40.394		1'16.271	0'35.021		1'16.008	0'35.746	
5ª - 3	1'43.587	0'28.936		1'44.751	0'29.109		1'45.410	0'29.460		1'57.621	0'32.062		1'45.172	0'28.901		1'45.036	0'29.028	
6ª - 1	0'39.401	0'39.401	227.849	0'40.138	0'40.138	189.142	0'41.878	0'41.878	207.294	0'43.958	0'43.958	190.141	0'39.779	0'39.779	204.546	0'40.356	0'40.356	192.514
6ª - 2	1'14.167	0'34.766		1'15.032	0'34.894		1'17.161	0'35.283		1'24.852	0'40.894		1'14.834	0'35.055		1'16.220	0'35.864	
6ª - 3	1'43.102	0'28.935		1'43.619	0'28.587		1'46.545	0'29.384		1'57.708	0'32.856		1'43.487	0'28.653		1'45.353	0'29.133	
7ª - 1	0'39.197	0'39.197	224.067	0'39.936	0'39.936	191.151	0'39.708	0'39.708	206.897	0'44.272	0'44.272	193.203	0'39.776	0'39.776	206.501	0'39.915	0'39.915	204.546
7ª - 2	1'14.277	0'35.080		1'15.540	0'35.604		1'14.467	0'34.759		1'24.578	0'40.306		1'15.019	0'35.243		1'15.730	0'35.815	
7ª - 3	1'42.953	0'28.676		1'44.395	0'28.855		1'43.627	0'29.160		1'57.764	0'33.186		1'43.798	0'28.779		1'44.741	0'29.011	
8ª - 1	0'39.369	0'39.369	222.681	0'40.186	0'40.186	212.181	0'39.915	0'39.915	203.008	0'45.217	0'45.217	185.568	0'40.140	0'40.140	200.744	0'40.303	0'40.303	198.896
8ª - 2	1'14.184	0'34.815		1'17.341	0'37.155		1'15.151	0'35.236		1'25.533	0'40.316		1'15.109	0'34.969		1'16.349	0'36.046	
8ª - 3	1'43.217	0'29.033		1'46.212	0'28.871		1'44.441	0'29.290		1'57.519	0'31.986		1'43.937	0'28.828		1'45.489	0'29.140	
9ª - 1	0'39.747	0'39.747	218.624	0'40.115	0'40.115	197.803	0'40.991	0'40.991	199.262	0'43.215	0'43.215	192.858	0'39.619	0'39.619	201.118	0'39.954	0'39.954	199.262
9ª - 2	1'15.791	0'36.044		1'16.068	0'35.953		1'16.577	0'35.586		1'23.147	0'39.932		1'15.037	0'35.418		1'16.261	0'36.307	
9ª - 3	1'45.660	0'29.869		1'44.923	0'28.855		1'45.624	0'29.047		1'54.914	0'31.767		1'44.235	0'29.198		1'45.343	0'29.082	
10ª - 1	0'39.587	0'39.587	231.264	0'39.787	0'39.787	195.653	0'40.020	0'40.020	208.093	0'43.429	0'43.429	185.568	0'39.782	0'39.782	198.530	0'40.168	0'40.168	203.390
10ª - 2	1'14.453	0'34.866		1'15.969	0'36.182		1'14.969	0'34.949		1'23.332	0'39.903		1'14.508	0'34.726		1'16.575	0'36.407	
10ª - 3	1'43.136	0'28.683		1'45.586	0'29.617		1'44.072	0'29.103		1'54.986	0'31.654		1'43.402	0'28.894		1'46.176	0'29.601	
11ª - 1	0'39.254	0'39.254	237.886	0'40.124	0'40.124	200.001	0'40.131	0'40.131	194.595	0'43.579	0'43.579	180.301	0'40.138	0'40.138	192.514	0'40.582	0'40.582	199.262
11ª - 2	1'15.592	0'36.338		1'17.104	0'36.980		1'15.274	0'35.143		1'27.135	0'43.556		1'15.488	0'35.350		1'16.982	0'36.400	
11ª - 3	1'44.690	0'29.098		1'46.286	0'29.182		1'44.198	0'28.924		2'05.755	0'38.620		1'44.430	0'28.942		1'45.938	0'28.956	
12ª - 1	0'39.307	0'39.307	230.278	0'39.821	0'39.821	209.303	0'40.275	0'40.275	189.807				0'40.739	0'40.739	194.595	0'39.745	0'39.745	206.107
12ª - 2	1'14.760	0'35.453		1'17.471	0'37.650		1'15.466	0'35.191					1'16.600	0'35.861		1'15.983	0'36.238	
12ª - 3	1'43.850	0'29.090		1'50.313	0'32.842		1'45.132	0'29.666					1'48.401	0'31.801		1'45.310	0'29.327	

Vuelta Ideal	
0'38.887	0'38.887
1'13.620	0'34.733
1'42.153	0'28.533

Vuelta Ideal	
0'39.484	0'39.484
1'14.378	0'34.894
1'42.965	0'28.587

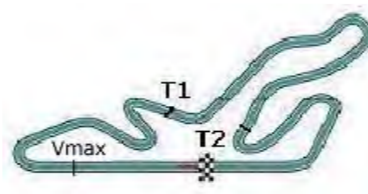
Vuelta Ideal	
0'39.708	0'39.708
1'14.467	0'34.759
1'43.391	0'28.924

Vuelta Ideal	
0'43.215	0'43.215
1'23.118	0'39.903
1'54.772	0'31.654

Vuelta Ideal	
0'39.619	0'39.619
1'14.345	0'34.726
1'42.626	0'28.281

Vuelta Ideal	
0'39.566	0'39.566
1'15.140	0'35.574
1'43.912	0'28.772

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.177	0'38.177
1'11.335	0'33.158
1'38.921	0'27.586





12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	24			25			27			31			36			37		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.649	0'44.649	206.897	0'45.293	0'45.293	186.207	0'49.623	0'49.623	178.513	0'52.730	0'52.730	157.206	0'52.052	0'52.052	167.963	0'47.507	0'47.507	184.301
1ª - 2	1'19.498	0'34.849		1'20.052	0'34.759		1'27.300	0'37.677		1'32.224	0'39.494		1'30.927	0'38.875		1'23.098	0'35.591	
1ª - 3	1'48.126	0'28.628		1'48.637	0'28.585		1'58.490	0'31.190		2'04.116	0'31.892		2'01.829	0'30.902		1'51.641	0'28.543	
2ª - 1	0'38.812	0'38.812	223.141	0'39.125	0'39.125	213.439	0'42.024	0'42.024	191.830	0'44.162	0'44.162	175.610	0'41.933	0'41.933	204.934	0'39.823	0'39.823	215.140
2ª - 2	1'13.286	0'34.474		1'13.532	0'34.407		1'19.695	0'37.671		1'24.726	0'40.564		1'20.120	0'38.187		1'14.986	0'35.163	
2ª - 3	1'41.740	0'28.454		1'41.395	0'27.863		1'50.404	0'30.709		1'56.436	0'31.710		1'51.410	0'31.290		1'43.751	0'28.765	
3ª - 1	0'38.860	0'38.860	219.513	0'38.909	0'38.909	208.898	0'42.314	0'42.314	183.051	0'44.113	0'44.113	163.885	0'42.874	0'42.874	184.301	0'39.681	0'39.681	199.631
3ª - 2	1'13.664	0'34.804		1'13.170	0'34.261		1'20.020	0'37.706		1'23.507	0'39.394		1'20.937	0'38.063		1'15.130	0'35.449	
3ª - 3	1'41.765	0'28.101		1'41.271	0'28.101		1'50.603	0'30.583		1'54.898	0'31.391		1'51.682	0'30.745		1'44.333	0'29.203	
4ª - 1	0'39.034	0'39.034	207.294	0'38.938	0'38.938	203.008	0'42.211	0'42.211	194.245	0'43.544	0'43.544	181.819	0'42.331	0'42.331	195.653	0'39.492	0'39.492	206.107
4ª - 2	1'13.670	0'34.636		1'12.544	0'33.606		1'20.352	0'38.141		1'22.882	0'39.338		1'20.174	0'37.843		1'14.833	0'35.341	
4ª - 3	1'42.377	0'28.707		1'40.137	0'27.593		1'51.209	0'30.857		1'53.760	0'30.878		1'50.676	0'30.502		1'43.623	0'28.790	
5ª - 1	0'38.441	0'38.441	216.868	0'38.251	0'38.251	225.000	0'42.582	0'42.582	185.887	0'43.066	0'43.066	178.808	0'42.045	0'42.045	190.813	0'39.508	0'39.508	206.107
5ª - 2	1'12.850	0'34.409		1'11.658	0'33.407		1'20.562	0'37.980		1'22.237	0'39.171		1'19.548	0'37.503		1'14.834	0'35.326	
5ª - 3	1'41.175	0'28.325		1'39.323	0'27.665		1'51.630	0'31.068		1'53.414	0'31.177		1'50.121	0'30.573		1'43.892	0'29.058	
6ª - 1	0'38.703	0'38.703	215.569	0'38.572	0'38.572	216.868	0'42.890	0'42.890	182.125	0'43.205	0'43.205	178.808	0'41.862	0'41.862	198.166	0'39.333	0'39.333	202.627
6ª - 2	1'13.276	0'34.573		1'11.730	0'33.158		1'21.127	0'38.237		1'22.027	0'38.822		1'19.469	0'37.607		1'14.656	0'35.323	
6ª - 3	1'41.818	0'28.542		1'39.416	0'27.686		1'51.951	0'30.824		1'52.778	0'30.751		1'50.213	0'30.744		1'43.596	0'28.940	
7ª - 1	0'39.030	0'39.030	219.513	0'38.491	0'38.491	219.067	0'42.077	0'42.077	187.176	0'42.762	0'42.762	184.616	0'41.920	0'41.920	190.477	0'38.983	0'38.983	213.018
7ª - 2	1'14.050	0'35.020		1'12.191	0'33.700		1'19.403	0'37.326		1'21.325	0'38.563		1'19.021	0'37.101		1'14.116	0'35.133	
7ª - 3	1'43.237	0'29.187		1'40.206	0'28.015		1'50.271	0'30.868		1'52.177	0'30.852		1'49.552	0'30.531		1'43.174	0'29.058	
8ª - 1	0'38.839	0'38.839	217.742	0'38.910	0'38.910	214.286	0'42.131	0'42.131	187.176	0'42.834	0'42.834	185.568	0'42.169	0'42.169	193.549	0'40.463	0'40.463	201.118
8ª - 2	1'13.741	0'34.902		1'12.518	0'33.608		1'20.000	0'37.869		1'22.021	0'39.187		1'20.096	0'37.927		1'15.926	0'35.463	
8ª - 3	1'42.326	0'28.585		1'40.104	0'27.586		1'50.761	0'30.761		1'53.728	0'31.707		1'50.520	0'30.424		1'45.312	0'29.386	
9ª - 1	0'39.490	0'39.490	209.303	0'38.507	0'38.507	216.001	0'42.151	0'42.151	180.301	0'43.062	0'43.062	176.760	0'42.289	0'42.289	182.433	0'39.151	0'39.151	202.248
9ª - 2	1'14.483	0'34.993		1'12.088	0'33.581		1'18.506	0'36.355		1'21.693	0'38.631		1'19.762	0'37.473		1'14.738	0'35.587	
9ª - 3	1'43.367	0'28.884		1'39.990	0'27.902		1'48.681	0'30.175		1'52.775	0'31.082		1'49.878	0'30.116		1'43.467	0'28.729	
10ª - 1	0'39.574	0'39.574	213.018	0'38.682	0'38.682	217.742	0'42.360	0'42.360	188.154	0'42.797	0'42.797	183.674	0'42.063	0'42.063	193.896	0'39.198	0'39.198	210.117
10ª - 2	1'16.032	0'36.458		1'12.379	0'33.697		1'20.295	0'37.935		1'21.718	0'38.921		1'19.506	0'37.443		1'13.978	0'34.780	
10ª - 3	1'44.909	0'28.877		1'40.107	0'27.728		1'51.089	0'30.794		1'52.786	0'31.068		1'49.846	0'30.340		1'42.522	0'28.544	
11ª - 1	0'39.361	0'39.361	217.304	0'38.891	0'38.891	219.513	0'43.061	0'43.061	176.183	0'43.150	0'43.150	181.513	0'42.734	0'42.734	187.176	0'39.333	0'39.333	198.896
11ª - 2	1'14.722	0'35.361		1'12.954	0'34.063		1'21.646	0'38.585		1'22.007	0'38.857		1'22.188	0'39.454		1'14.333	0'35.000	
11ª - 3	1'43.870	0'29.148		1'41.120	0'28.166		1'53.093	0'31.447		1'53.602	0'31.595		1'54.078	0'31.890		1'43.089	0'28.756	
12ª - 1	0'39.945	0'39.945	201.870	0'38.532	0'38.532	214.712										0'40.351	0'40.351	198.530
12ª - 2	1'16.022	0'36.077		1'12.383	0'33.851											1'15.293	0'34.942	
12ª - 3	1'47.594	0'31.572		1'40.394	0'28.011											1'43.995	0'28.702	

Vuelta Ideal	
0'38.441	0'38.441
1'12.850	0'34.409
1'40.951	0'28.101

Vuelta Ideal	
0'38.251	0'38.251
1'11.409	0'33.158
1'38.995	0'27.586

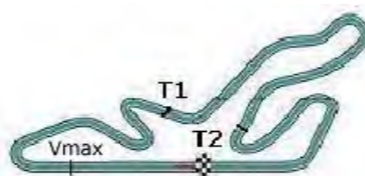
Vuelta Ideal	
0'42.024	0'42.024
1'18.379	0'36.355
1'48.554	0'30.175

Vuelta Ideal	
0'42.762	0'42.762
1'21.325	0'38.563
1'52.076	0'30.751

Vuelta Ideal	
0'41.862	0'41.862
1'18.963	0'37.101
1'49.079	0'30.116

Vuelta Ideal	
0'38.983	0'38.983
1'13.763	0'34.780
1'42.306	0'28.543

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.177	0'38.177
1'11.335	0'33.158
1'38.921	0'27.586



12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	55			62			70			76			77			81		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.293	0'47.293	189.142	0'51.674	0'51.674	166.667	0'54.348	0'54.348	144.193	0'54.386	0'54.386	154.286	0'46.890	0'46.890	193.896	0'44.997	0'44.997	208.898
1ª - 2	1'21.852	0'34.559		1'28.901	0'37.227		1'36.164	0'41.816		1'35.610	0'41.224		1'22.575	0'35.685		1'19.789	0'34.792	
1ª - 3	1'50.042	0'28.190		1'59.642	0'30.741		2'08.535	0'32.371		2'06.701	0'31.091		1'51.375	0'28.800		1'48.493	0'28.704	
2ª - 1	0'38.524	0'38.524	213.862	0'41.675	0'41.675	192.171	0'46.167	0'46.167	160.238	0'43.349	0'43.349	173.914	0'39.222	0'39.222	231.264	0'38.587	0'38.587	222.681
2ª - 2	1'12.809	0'34.285		1'19.077	0'37.402		1'27.514	0'41.347		1'22.966	0'39.617		1'13.570	0'34.348		1'13.250	0'34.663	
2ª - 3	1'40.975	0'28.166		1'49.396	0'30.319		2'01.151	0'33.637		1'54.005	0'31.039		1'41.821	0'28.251		1'41.426	0'28.176	
3ª - 1	0'38.518	0'38.518	222.681	0'42.702	0'42.702	173.634	0'45.929	0'45.929	158.126	0'43.464	0'43.464	180.603	0'39.334	0'39.334	225.001	0'38.470	0'38.470	223.141
3ª - 2	1'12.890	0'34.372		1'20.610	0'37.908		1'27.160	0'41.231		1'22.559	0'39.095		1'14.343	0'35.009		1'13.018	0'34.548	
3ª - 3	1'40.913	0'28.023		1'50.960	0'30.350		1'59.778	0'32.618		1'53.820	0'31.261		1'42.721	0'28.378		1'41.241	0'28.223	
4ª - 1	0'39.021	0'39.021	208.898	0'42.264	0'42.264	178.513	0'45.096	0'45.096	166.667	0'43.153	0'43.153	170.348	0'39.358	0'39.358	220.409	0'38.675	0'38.675	209.303
4ª - 2	1'12.909	0'33.888		1'20.346	0'38.082		1'25.903	0'40.807		1'22.065	0'38.912		1'14.567	0'35.209		1'13.329	0'34.654	
4ª - 3	1'41.030	0'28.121		1'51.124	0'30.778		1'59.769	0'33.866		1'52.777	0'30.712		1'43.648	0'29.081		1'41.344	0'28.015	
5ª - 1	0'38.454	0'38.454	221.766	0'42.455	0'42.455	181.209	0'45.263	0'45.263	166.667	0'43.420	0'43.420	170.617	0'39.131	0'39.131	219.960	0'38.564	0'38.564	211.351
5ª - 2	1'12.641	0'34.187		1'20.647	0'38.192		1'26.565	0'41.302		1'22.237	0'38.817		1'14.181	0'35.050		1'13.053	0'34.489	
5ª - 3	1'40.609	0'27.968		1'51.456	0'30.809		1'59.876	0'33.311		1'53.327	0'31.090		1'43.168	0'28.987		1'41.334	0'28.281	
6ª - 1	0'38.177	0'38.177	222.681	0'43.084	0'43.084	183.987	0'48.061	0'48.061	167.702	0'44.066	0'44.066	171.975	0'39.582	0'39.582	219.960	0'38.330	0'38.330	215.569
6ª - 2	1'12.210	0'34.033		1'21.345	0'38.261		1'31.018	0'42.957		1'22.517	0'38.451		1'14.971	0'35.389		1'12.534	0'34.204	
6ª - 3	1'40.076	0'27.866		1'51.990	0'30.645		2'04.312	0'33.294		1'53.143	0'30.626		1'44.006	0'29.035		1'40.445	0'27.911	
7ª - 1	0'38.864	0'38.864	213.018	0'42.282	0'42.282	189.142	0'48.419	0'48.419	160.954	0'43.101	0'43.101	182.433	0'40.024	0'40.024	214.712	0'39.101	0'39.101	202.248
7ª - 2	1'13.437	0'34.573		1'19.548	0'37.266		1'30.761	0'42.342		1'21.509	0'38.408		1'16.084	0'36.060		1'13.745	0'34.644	
7ª - 3	1'41.609	0'28.172		1'50.545	0'30.997		2'03.797	0'33.036		1'52.513	0'31.004		1'46.314	0'30.230		1'41.508	0'27.763	
8ª - 1	0'39.104	0'39.104	230.278	0'41.910	0'41.910	178.513	0'46.702	0'46.702	157.895	0'42.736	0'42.736	174.475	0'41.603	0'41.603	209.303	0'38.933	0'38.933	213.018
8ª - 2	1'13.195	0'34.091		1'19.946	0'38.036		1'28.463	0'41.761		1'21.469	0'38.733		1'19.007	0'37.404		1'13.225	0'34.292	
8ª - 3	1'41.514	0'28.319		1'50.359	0'30.413		2'02.285	0'33.822		1'54.198	0'32.729		1'49.055	0'30.048		1'41.066	0'27.841	
9ª - 1	0'38.970	0'38.970	203.774	0'41.421	0'41.421	188.154	0'46.070	0'46.070	160.476	0'43.287	0'43.287	176.471	0'39.975	0'39.975	230.770	0'38.368	0'38.368	211.765
9ª - 2	1'13.019	0'34.049		1'17.563	0'36.142		1'27.188	0'41.118		1'21.662	0'38.375		1'16.859	0'36.884		1'12.708	0'34.340	
9ª - 3	1'41.611	0'28.592		1'47.061	0'29.498		1'59.640	0'32.452		1'53.159	0'31.497		1'46.650	0'29.791		1'41.236	0'28.528	
10ª - 1	0'39.009	0'39.009	215.140	0'40.814	0'40.814	200.372	0'44.430	0'44.430	171.429	0'42.896	0'42.896	177.340	0'40.724	0'40.724	202.627	0'38.893	0'38.893	216.433
10ª - 2	1'13.073	0'34.064		1'16.983	0'36.169		1'27.263	0'42.833		1'20.899	0'38.003		1'16.187	0'35.463		1'14.026	0'35.133	
10ª - 3	1'41.344	0'28.271		1'46.668	0'29.685		2'00.608	0'33.345		1'52.256	0'31.357		1'45.782	0'29.595		1'42.259	0'28.233	
11ª - 1	0'38.726	0'38.726	203.390	0'40.396	0'40.396	201.493				0'42.940	0'42.940	177.632	0'41.535	0'41.535	200.744	0'38.543	0'38.543	210.938
11ª - 2	1'13.033	0'34.307		1'17.063	0'36.667					1'21.292	0'38.352		1'16.905	0'35.370		1'12.989	0'34.446	
11ª - 3	1'40.817	0'27.784		1'46.628	0'29.565					1'52.519	0'31.227		1'46.982	0'30.077		1'40.880	0'27.891	
12ª - 1	0'38.771	0'38.771	213.439										0'40.622	0'40.622	204.159	0'38.679	0'38.679	213.018
12ª - 2	1'13.000	0'34.229											1'18.011	0'37.389		1'15.660	0'36.981	
12ª - 3	1'41.284	0'28.284											1'49.389	0'31.378		1'45.869	0'30.209	

Vuelta Ideal	
0'38.177	0'38.177
1'12.065	0'33.888
1'39.849	0'27.784

Vuelta Ideal	
0'40.396	0'40.396
1'16.538	0'36.142
1'46.036	0'29.498

Vuelta Ideal	
0'44.430	0'44.430
1'25.237	0'40.807
1'57.608	0'32.371

Vuelta Ideal	
0'42.736	0'42.736
1'20.739	0'38.003
1'51.365	0'30.626

Vuelta Ideal	
0'39.131	0'39.131
1'13.479	0'34.348
1'41.730	0'28.251

Vuelta Ideal	
0'38.330	0'38.330
1'12.534	0'34.204
1'40.297	0'27.763

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.177	0'38.177
1'11.335	0'33.158
1'38.921	0'27.586



12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	86			96			99			111		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.629	0'46.629	197.081	0'48.638	0'48.638	182.125	0'54.979	0'54.979	145.553	0'49.284	0'49.284	181.819
1ª - 2	1'22.142	0'35.513		1'24.970	0'36.332		1'36.577	0'41.598		1'25.401	0'36.117	
1ª - 3	1'50.950	0'28.808		1'53.780	0'28.810		2'08.756	0'32.179		1'54.668	0'29.267	
2ª - 1	0'40.093	0'40.093	212.181	0'39.533	0'39.533	220.859	0'44.747	0'44.747	172.249	0'39.850	0'39.850	231.760
2ª - 2	1'15.222	0'35.129		1'15.101	0'35.568		1'25.089	0'40.342		1'15.935	0'36.085	
2ª - 3	1'44.288	0'29.066		1'43.415	0'28.314		1'57.134	0'32.045		1'45.458	0'29.523	
3ª - 1	0'40.638	0'40.638	191.490	0'39.658	0'39.658	218.624	0'44.593	0'44.593	166.925	0'40.532	0'40.532	198.166
3ª - 2	1'16.060	0'35.422		1'14.974	0'35.316		1'25.191	0'40.598		1'17.027	0'36.495	
3ª - 3	1'44.960	0'28.900		1'44.139	0'29.165		1'57.322	0'32.131		1'46.757	0'29.730	
4ª - 1	0'40.036	0'40.036	200.744	0'39.218	0'39.218	222.223	0'43.920	0'43.920	176.760	0'40.555	0'40.555	198.166
4ª - 2	1'15.242	0'35.206		1'14.619	0'35.401		1'24.489	0'40.569		1'16.936	0'36.381	
4ª - 3	1'44.194	0'28.952		1'43.276	0'28.657		1'56.237	0'31.748		1'47.033	0'30.097	
5ª - 1	0'39.762	0'39.762	212.599	0'39.912	0'39.912	215.569	0'43.143	0'43.143	177.050	0'41.091	0'41.091	207.294
5ª - 2	1'15.054	0'35.292		1'15.089	0'35.177		1'23.187	0'40.044		1'18.367	0'37.276	
5ª - 3	1'43.919	0'28.865		1'43.954	0'28.865		1'54.699	0'31.512		1'48.658	0'30.291	
6ª - 1	0'39.885	0'39.885	211.765	0'38.948	0'38.948	220.409	0'42.710	0'42.710	182.125	0'41.630	0'41.630	190.141
6ª - 2	1'14.938	0'35.053		1'14.271	0'35.323		1'22.214	0'39.504		1'18.804	0'37.174	
6ª - 3	1'43.830	0'28.892		1'42.619	0'28.348		1'53.789	0'31.575		1'49.044	0'30.240	
7ª - 1	0'39.618	0'39.618	209.709	0'39.104	0'39.104	216.868	0'47.770	0'47.770	185.887	0'42.025	0'42.025	210.117
7ª - 2	1'14.695	0'35.077		1'13.949	0'34.845		1'29.241	0'41.471		1'18.916	0'36.891	
7ª - 3	1'43.264	0'28.569		1'42.361	0'28.412		2'01.103	0'31.862		1'48.905	0'29.989	
8ª - 1	0'39.859	0'39.859	201.118	0'38.970	0'38.970	221.766	0'44.051	0'44.051	184.301	0'41.078	0'41.078	206.897
8ª - 2	1'15.390	0'35.531		1'14.594	0'35.624		1'25.449	0'41.398		1'18.400	0'37.322	
8ª - 3	1'44.171	0'28.781		1'43.387	0'28.793		1'57.639	0'32.190		1'48.407	0'30.007	
9ª - 1	0'39.241	0'39.241	204.546	0'38.920	0'38.920	215.569	0'43.875	0'43.875	178.808	0'40.925	0'40.925	201.870
9ª - 2	1'14.744	0'35.503		1'14.332	0'35.412		1'23.663	0'39.788		1'18.282	0'37.357	
9ª - 3	1'43.362	0'28.618		1'42.928	0'28.596		1'55.891	0'32.228		1'48.521	0'30.239	
10ª - 1	0'39.354	0'39.354	203.008	0'38.988	0'38.988	210.527	0'43.218	0'43.218	173.355	0'41.125	0'41.125	208.898
10ª - 2	1'14.119	0'34.765		1'14.118	0'35.130		1'22.778	0'39.560		1'18.410	0'37.285	
10ª - 3	1'42.622	0'28.503		1'42.459	0'28.341		1'54.515	0'31.737		1'48.339	0'29.929	
11ª - 1	0'39.218	0'39.218	206.501	0'38.784	0'38.784	214.712	0'43.589	0'43.589	176.760	0'41.469	0'41.469	206.897
11ª - 2	1'14.351	0'35.133		1'13.873	0'35.089		1'29.222	0'45.633		1'18.718	0'37.249	
11ª - 3	1'42.890	0'28.539		1'42.739	0'28.866		2'08.441	0'39.219		1'48.574	0'29.856	
12ª - 1	0'39.725	0'39.725	197.081	0'38.887	0'38.887	208.898				0'40.796	0'40.796	200.744
12ª - 2	1'14.201	0'34.476		1'13.633	0'34.746					1'18.710	0'37.914	
12ª - 3	1'42.655	0'28.454		1'42.107	0'28.474					1'50.501	0'31.791	

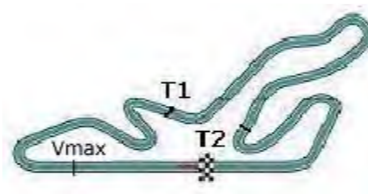
Vuelta Ideal	
0'39.218	0'39.218
1'13.694	0'34.476
1'42.148	0'28.454

Vuelta Ideal	
0'38.784	0'38.784
1'13.530	0'34.746
1'41.844	0'28.314

Vuelta Ideal	
0'42.710	0'42.710
1'22.214	0'39.504
1'53.726	0'31.512

Vuelta Ideal	
0'39.850	0'39.850
1'15.935	0'36.085
1'45.202	0'29.267

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.177	0'38.177
1'11.335	0'33.158
1'38.921	0'27.586





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Resultados por sectores Carrera

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	55 Alberto	38.177	25 Roberto	33.158	25 Roberto	27.586	1	25 Roberto	1'38.995	1'39.323	1	
2	25 Roberto	38.251	55 Alberto	33.888	81 Eduardo	27.763	2	55 Alberto	1'39.849	1'40.076	2	
3	81 Eduardo	38.330	81 Eduardo	34.204	55 Alberto	27.784	3	81 Eduardo	1'40.297	1'40.445	3	
4	24 Javier	38.441	77 David	34.348	24 Javier	28.101	4	24 Javier	1'40.951	1'41.175	4	
5	96 Nestor	38.784	24 Javier	34.409	77 David	28.251	5	77 David	1'41.730	1'41.821	5	
6	1 Daniel	38.887	86 Borja	34.476	16 Jorge	28.281	6	96 Nestor	1'41.844	1'42.107	6	
7	37 Mauro	38.983	16 Jorge	34.726	96 Nestor	28.314	7	86 Borja	1'42.148	1'42.622	9	
8	77 David	39.131	1 Daniel	34.733	86 Borja	28.454	8	1 Daniel	1'42.153	1'42.464	7	
9	86 Borja	39.218	96 Nestor	34.746	1 Daniel	28.533	9	37 Mauro	1'42.306	1'42.522	8	
10	4 Manuel	39.484	12 Nuno	34.759	37 Mauro	28.543	10	16 Jorge	1'42.626	1'43.402	10	
11	17 Raul	39.566	37 Mauro	34.780	4 Manuel	28.587	11	4 Manuel	1'42.965	1'43.619	11	
12	16 Jorge	39.619	4 Manuel	34.894	17 Raul	28.772	12	12 Nuno	1'43.391	1'43.627	12	
13	12 Nuno	39.708	17 Raul	35.574	12 Nuno	28.924	13	17 Raul	1'43.912	1'44.274	13	
14	111 Óscar	39.850	111 Óscar	36.085	111 Óscar	29.267	14	111 Óscar	1'45.202	1'45.458	14	
15	62 Rafael	40.396	62 Rafael	36.142	62 Rafael	29.498	15	62 Rafael	1'46.036	1'46.628	15	
16	36 Julio	41.862	27 Rafael	36.355	36 Julio	30.116	16	27 Rafael	1'48.554	1'48.681	16	
17	27 Rafael	42.024	36 Julio	37.101	27 Rafael	30.175	17	36 Julio	1'49.079	1'49.552	17	
18	99 Luis	42.710	76 Jose Angel	38.003	76 Jose Angel	30.626	18	76 Jose Angel	1'51.365	1'52.256	19	
19	76 Jose Angel	42.736	31 Julio Cesar	38.563	31 Julio Cesar	30.751	19	31 Julio Cesar	1'52.076	1'52.177	18	
20	31 Julio Cesar	42.762	99 Luis	39.504	99 Luis	31.512	20	99 Luis	1'53.726	1'53.789	20	
21	15 Jorge	43.215	15 Jorge	39.903	15 Jorge	31.654	21	15 Jorge	1'54.772	1'54.914	21	
22	70 Jorge Juan	44.430	70 Jorge Juan	40.807	70 Jorge Juan	32.371	22	70 Jorge Juan	1'57.608	1'59.640	22	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Cl.	Veterano	Experiencia	Vehicle	Km/h
1	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	237.886
2	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	1º			BMW S1000RR	231.760
3	77	David	Viguera Martínez	SBK	2º			BMW S1000RR	231.264
4	55	Alberto	Serrano López	SBK	3º			BMW S1000RR	230.278
5	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	4º			BMW S1000RR	225.000
6	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	5º			BMW S1000RR	223.141
7	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	6º			BMW S1000RR	223.141
8	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	7º			BMW S1000RR	222.223
9	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	8º			BMW S1000RR	222.223
10	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	2º			BMW S1000RR	215.140
11	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	9º			BMW S1000RR	213.018
12	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	3º			BMW S1000RR	213.018
13	86	Borja	Gomez Setien	STK	4º			BMW S1000RR	212.599
14	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	5º		Novel	BMW S1000RR	208.093
15	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	204.934
16	62	Rafael	de Solis Montes	STK	6º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	201.493
17	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	7º	Veterano		BMW S1000RR	194.245
18	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	11º	Veterano		BMW S1000RR	193.203
19	99	Luis	Vicente Barrio	STK	8º			BMW S1000RR	185.887
20	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	9º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	185.568
21	76	Jose Angel	Mendoza Arranz	SBK	12º		Novel	BMW S1000RR	182.433
22	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	13º	Veterano		BMW S1000RR	171.429



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





12 de Octubre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	81	1'41.652	24	1'48.126	24	1'41.74	81	1'41.241	25	1'40.137	25	1'39.323	25	1'39.416	25	1'40.206	25	1'40.104	25	1'39.99	25	1'40.107	25	1'41.12	25	1'40.394
2º	25	0"599 1'42.251	1	0.020 1'48.146	81	0.053 1'41.426	25	0.143 1'41.271	81	1.064 1'41.344	55	2.806 1'40.609	55	3.466 1'40.076	55	4.869 1'41.609	55	6.279 1'41.514	81	7.614 1'41.236	55	9.137 1'41.344	55	8.834 1'40.817	55	9.724 1'41.284
3º	24	0"956 1'42.608	81	0.367 1'48.493	25	0.166 1'41.395	24	0.471 1'41.765	55	1.520 1'41.03	81	3.075 1'41.334	81	4.104 1'40.445	81	5.406 1'41.508	81	6.368 1'41.066	55	7.900 1'41.611	81	9.766 1'42.259	81	9.526 1'40.88	81	15.001 1'45.869
4º	55	1"117 1'42.769	25	0.511 1'48.637	55	1.151 1'40.975	55	0.770 1'40.913	24	2.568 1'42.377	24	4.420 1'41.175	24	6.822 1'41.818	24	9.853 1'43.237	24	12.075 1'42.326	24	15.452 1'43.367	24	20.254 1'44.909	24	23.004 1'43.87	24	30.204 1'47.594
5º	1	1"545 1'43.197	55	1.916 1'50.042	1	1.186 1'42.906	1	2.356 1'42.464	1	5.652 1'43.576	1	9.916 1'43.587	1	13.602 1'43.102	1	16.349 1'42.953	1	19.462 1'43.217	1	25.132 1'45.66	1	28.161 1'43.136	1	31.731 1'44.69	96	35.064 1'42.107
6º	77	3"243 1'44.895	12	2.756 1'50.882	77	3.330 1'41.821	77	4.757 1'42.721	77	8.125 1'43.648	77	11.970 1'43.168	77	16.560 1'44.006	77	22.668 1'46.314	96	26.442 1'43.387	96	29.380 1'42.928	96	31.732 1'42.459	96	33.351 1'42.739	1	35.187 1'43.85
7º	37	3"713 1'45.365	86	2.824 1'50.95	86	5.372 1'44.288	16	8.381 1'43.97	37	11.908 1'43.623	37	16.477 1'43.892	37	20.657 1'43.596	96	23.159 1'42.361	37	28.833 1'45.312	37	32.310 1'43.467	37	34.725 1'42.522	37	36.694 1'43.089	86	39.005 1'42.655
8º	12	4"153 1'45.805	77	3.249 1'51.375	37	5.526 1'43.751	37	8.565 1'44.333	16	12.198 1'44.097	86	17.548 1'43.919	96	21.004 1'42.619	37	23.625 1'43.174	86	29.087 1'44.171	86	32.459 1'43.362	86	34.974 1'42.622	86	36.744 1'42.89	37	40.295 1'43.995
9º	96	4"467 1'46.119	37	3.515 1'51.641	16	5.705 1'43.669	86	9.038 1'44.96	86	12.952 1'44.194	96	17.801 1'43.954	86	21.962 1'43.83	86	25.020 1'43.264	16	29.543 1'43.937	16	33.788 1'44.235	16	37.083 1'43.402	16	40.393 1'44.43	16	48.400 1'48.401
10º	56	5"407 1'47.059	16	3.776 1'51.902	12	6.464 1'45.448	12	9.908 1'44.738	96	13.170 1'43.276	16	18.047 1'45.172	16	22.118 1'43.487	16	25.710 1'43.798	77	31.619 1'49.055	77	38.279 1'46.65	77	43.954 1'45.782	12	47.412 1'44.198	12	52.150 1'45.132
11º	4	5"684 1'47.336	17	5.253 1'53.379	96	7.329 1'43.415	96	10.174 1'44.139	12	13.761 1'44.133	12	19.848 1'45.41	12	26.977 1'46.545	12	30.398 1'43.627	12	34.735 1'44.441	12	40.369 1'45.624	12	44.334 1'44.072	77	49.816 1'46.982	77	58.811 1'49.389
12º	17	5"805 1'47.457	96	5.654 1'53.78	17	7.787 1'44.274	17	11.402 1'44.909	17	16.340 1'45.218	17	22.053 1'45.036	17	27.990 1'45.353	17	32.525 1'44.741	17	37.910 1'45.489	17	43.263 1'45.343	17	49.332 1'46.176	17	54.150 1'45.938	17	59.066 1'45.31
13º	16	6"167 1'47.819	111	6.542 1'54.668	111	10.260 1'45.458	111	15.723 1'46.757	4	19.377 1'43.82	4	24.805 1'44.751	4	29.008 1'43.619	4	33.197 1'44.395	4	39.305 1'46.212	4	44.238 1'44.923	4	49.717 1'45.586	4	54.883 1'46.286	4	1'04.802 1'50.313
14º	28	7"541 1'49.193	4	10.350 1'58.476	4	12.764 1'44.154	4	15.837 1'44.367	111	22.476 1'47.033	111	31.811 1'48.658	111	41.439 1'49.044	111	50.138 1'48.905	111	58.441 1'48.407	111	1'06.972 1'48.521	111	1'15.204 1'48.339	111	1'22.658 1'48.574	111	1'32.765 1'50.501
15º	86	7"549 1'49.201	27	10.364 1'58.49	27	19.028 1'50.404	27	28.337 1'50.603	27	39.266 1'51.209	27	51.573 1'51.63	27	1'04.108 1'51.951	27	1'14.173 1'50.271	27	1'24.830 1'50.761	62	1'32.054 1'47.061	62	1'38.615 1'46.668	62	1'46.628		
16º	111	8"679 1'50.331	62	11.516 1'59.642	62	19.172 1'49.396	62	28.838 1'50.96	62	39.682 1'51.124	62	51.815 1'51.456	62	1'04.389 1'51.99	62	1'14.728 1'50.545	62	1'24.983 1'50.359	27	1'33.521 1'48.681	27	1 vta. 1'51.089	27	1 vta. 1'53.093		
17º	27	9"912 1'51.564	36	13.703 2'01.829	36	23.373 1'51.41	36	33.761 1'51.682	36	44.157 1'50.676	36	54.955 1'50.121	36	1'05.752 1'50.213	36	1'15.098 1'49.552	36	1'25.514 1'50.52	36	1'35.402 1'49.878	36	1 vta. 1'49.846	36	1 vta. 1'54.078		
18º	62	11"963 1'53.615	31	15.990 2'04.116	31	30.686 1'56.436	76	43.366 1'53.82	76	55.863 1'52.777	76	1'09.867 1'53.327	76	1'23.594 1'53.143	76	1'35.901 1'52.513	76	1 vta. 1'54.198	76	1 vta. 1'53.159	76	1 vta. 1'52.256	76	1 vta. 1'52.519		
19º	36	12"041 1'53.693	76	18.575 2'06.701	76	30.840 1'54.005	31	44.290 1'54.898	31	57.770 1'53.76	31	1'11.861 1'53.414	31	1'25.223 1'52.778	31	1'37.194 1'52.177	31	1 vta. 1'53.728	31	1 vta. 1'52.775	31	1 vta. 1'52.786	31	1 vta. 1'53.602		
20º	99	14"628 1'56.280	70	20.409 2'08.535	99	36.024 1'57.134	99	52.052 1'57.322	99	1'08.009 1'56.237	99	1'23.385 1'54.699	99	1'37.758 1'53.789	99	1 vta. 2'01.103	99	1 vta. 1'57.639	99	1 vta. 1'55.891	99	1 vta. 1'54.515	99	1 vta. 2'08.441		
21º	15	16"447 1'58.099	99	20.630 2'08.756	70	39.820 2'01.151	70	58.304 1'59.778	15	1'16.964 1'57.718	15	1'35.262 1'57.621	15	1 vta. 1'57.708	15	1 vta. 1'57.764	15	1 vta. 1'57.519	15	1 vta. 1'54.914	15	1 vta. 1'54.986	15	1 vta. 2'05.755		
22º	7	16"901 1'58.553	15	27.574 2'15.7	15	45.276 1'59.442	15	59.526 1'55.544	70	1'17.793 1'59.769	70	1'38.346 1'59.876	70	1 vta. 2'04.312	70	1 vta. 2'03.797	70	1 vta. 2'02.285	70	1 vta. 1'59.64	70	2 vta. 2'00.608				
23º	70	17"325 1'58.977																								
24º	31	18"146 1'59.798																								
25º	76	18"221 1'59.873																								
26º	2	27"774 2'09.426																								



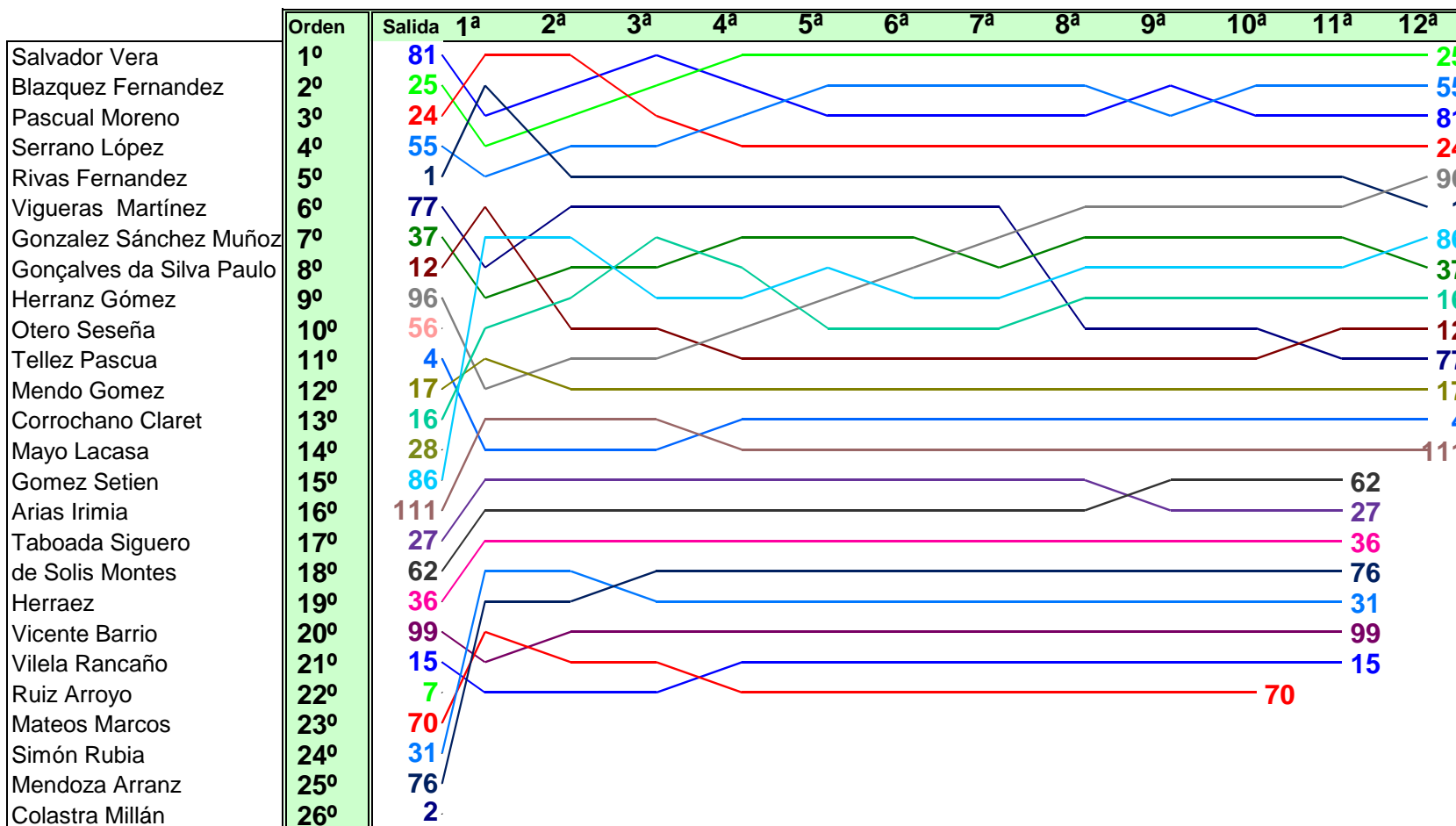
COPARRR S1000 easyRace



0

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Cuentavueltas Grafico Carrera



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06





0

CLASIFICACION OFICIALCircuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Apellidos	Cat.	Clas.	Veterano	Experiencia	Vehicle	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	25	Roberto	Blazquez Fernandez	SBK	1º			BMW S1000RR	12	20'12.100	137.217		5	1'39.323	139.545
2	55	Alberto	Serrano López	SBK	2º			BMW S1000RR	12	20'21.824	136.125	9"724	6	1'40.076	138.495
3	81	Eduardo	Salvador Vera	SBK	3º			BMW S1000RR	12	20'27.101	135.539	15"001	6	1'40.445	137.986
4	24	Javier	Pascual Moreno	SBK	4º			BMW S1000RR	12	20'42.304	133.881	30"204	5	1'41.175	136.991
5	96	Nestor	Herranz Gómez	SBK	5º			BMW S1000RR	12	20'47.164	133.359	35"064	12	1'42.107	135.740
6	1	Daniel	Rivas Fernandez	STK	1º			BMW S1000RR	12	20'47.287	133.346	35"187	3	1'42.464	135.268
7	86	Borja	Gomez Setien	STK	2º			BMW S1000RR	12	20'51.105	132.939	39"005	10	1'42.622	135.059
8	37	Mauro	Gonzalez Sánchez Muñoz	STK	3º			BMW S1000RR	12	20'52.395	132.802	40"295	10	1'42.522	135.191
9	16	Jorge	Corrochano Claret	STK	4º			BMW S1000RR	12	21'00.500	131.948	48"400	10	1'43.402	134.040
10	12	Nuno	Gonçalves da Silva Paulo	STK	5º		Novel	BMW S1000RR	12	21'04.250	131.557	52"150	7	1'43.627	133.749
11	77	David	Vigueras Martínez	SBK	6º			BMW S1000RR	12	21'10.911	130.867	58"811	2	1'41.821	136.122
12	17	Raul	Mendo Gomez	SBK	7º			BMW S1000RR	12	21'11.166	130.841	59"066	2	1'44.274	132.920
13	4	Manuel	Tellez Pascua	SBK	8º			BMW S1000RR	12	21'16.902	130.253	1'04"802	6	1'43.619	133.760
14	111	Óscar	Arias Irimia	SBK	9º			BMW S1000RR	12	21'44.865	127.462	1'32"765	2	1'45.458	131.427
15	62	Rafael	de Solis Montes	STK	6º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	20'15.829	125.396	1 Vta.	11	1'46.628	129.985
16	27	Rafael	Taboada Siguero	STK	7º	Veterano		BMW S1000RR	11	20'28.182	124.135	1 Vta.	9	1'48.681	127.530
17	36	Julio	Herraez	SBK	10º		Novel	BMW S1000RR	11	20'29.805	123.971	1 Vta.	7	1'49.552	126.516
18	76	Jose Angel	Mendoza Arranz	SBK	11º		Novel	BMW S1000RR	11	20'58.418	121.153	1 Vta.	10	1'52.256	123.468
19	31	Julio Cesar	Simón Rubia	STK	8º	Veterano	Novel	BMW S1000RR	11	21'00.470	120.955	1 Vta.	7	1'52.177	123.555
20	99	Luis	Vicente Barrio	STK	9º			BMW S1000RR	11	21'45.526	116.781	1 Vta.	6	1'53.789	121.805
21	15	Jorge	Vilela Rancaño	SBK	12º	Veterano		BMW S1000RR	11	21'54.671	115.969	1 Vta.	9	1'54.914	120.612
22	70	Jorge Juan	Mateos Marcos	SBK	13º	Veterano		BMW S1000RR	10	20'19.751	113.630	2 Vta.	9	1'59.640	115.848

Vuelta mas rapida Roberto 1'39.323 139.545 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje

